1451

Robbedoes

WEEKBLAD. - 29e JAARGANG. - 52 BLADZ. - 3 FEBRUARI 1966. - BELGIË : 10 F. - NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

GASTRONOMISCH TORNOOI

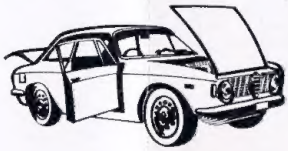
Wagens

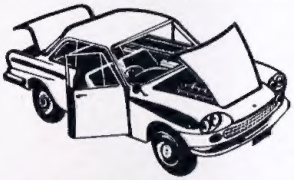
POLITOYS

MASERATI 3500 GT COUPE

MERCEDES BENZ 230 SL

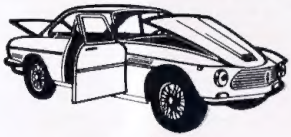
metalen wagens
2 opengaande deuren
motorkap en koffer gaan open
miniatuurmotor
wielen met ophanging
stuur
klapzetels
wieldoppen
diamant-geslepen koplampen


ALFA ROMEO GIULIA SPRINT GT


SIATA COUPE FIAT 1500

Vanaf heden verkrijgbaar in alle speelgoedwinkels

99 F


FERRARI 250 GT BERLINETTA

AUTOBIANCHI BIANCHINA PANORAMICA

Exclusief importateur: Ed. SABLON, Alsembergsesteenweg 354, Brussel 18

Heet van de Redactie

Tegenwoordigheid van geest !

Tijdens een bezoek van Alfons Waterzat, kapitein van de plaatselijke brandweer, aan onze redactie dacht Guust geestig te zijn door een enorme blunder te slaan. Van een ogenblik van onoplettendheid van de kapitein, die een lijst van mogelijke brandhaarden bij zich had, profiteerde onze medewerker door onder zijn bureau een van die oude rookbommen te ontsteken. Van deze prachtdingetjes heeft Guust al een paar jaar een hele kist in voorraad. Een gelige rookwolk vulde het vertrek en we konden daarbij de beroepsreflexen van de kapitein goed bewonderen : met zware en welluidende stem maande hij de aanwezigen vooral hun koelbloedigheid niet te verliezen en smeet daarna een stoel door het raam.

Guust verklaarde daarop dat men hém altijd verteld had dat een raam met een spanjolet werd geopend, maar — zo insinueerde hij snoodaardig — misschien hadden brandweerlieden een akkoord met glazemakers.

In ieder geval, op een in het oog lopende manier onderhandelde de kapitein met een joviale glassnijder die door Alfons Waterzat met de grootste spoed was opgetrommeld en die lollig verzekerde dat men zelden een man met zoveel vuur zag praten.

MEDEDELING

De medewerkers worden verzocht bij het binnenkomen de deur achter zich dicht te doen. Openstaande deuren veroorzaken tocht in het lokaal van de concierge en die heeft wel wat anders te doen dan openstaande deuren te sluiten.

Jan Netteman, concierge.

Ik laat de deur alleen maar openstaan bij het weggaan.

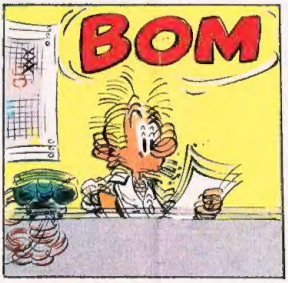
Guust.

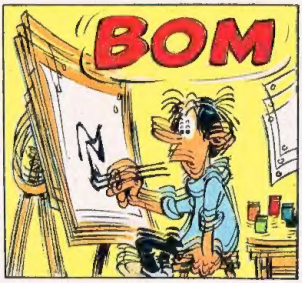
ZEG NIET :
Kadoedelatoe...
MAAR ZEG :
Kaatje,
zou je de la willen dichtdoen ?

ON Y DANSE TOUS EN ROND...
ZO GOED ZIJN
DE ZWEEFBRUGGEN VAN
KNUVELDER, PLATANEN
& ZONEN !

Guust Flater

door Franquin en Jidehem





392

STARTER RIJDT PROEF...

DE MAJOR IS OP

Als je van Amedee Gordini ooit een glas krijgt aangeboden, bekijk het dan wantrouwend... Hij gooit er namelijk Spaanse peper door heen ! Die goede R-8 heeft er 'n tik van overgehouden...

Rijd ik nu of ben ik aan het laagvliegen ?

Deze Franse nieuweling is een blauwe schreeuwlelijk, witte banden voor praalzieke kwajongens en... een sikkepitje angst voor mij. Dat is de Renault Gordini ! Een klein monster, bestemd om de Minis-Cooper in de hoek te drukken : 170 topsnelheid en 90 paarden om er de zweep overheen te leggen ! Maar om dat te kunnen doen, moet je in het zadel blijven zitten... En de twijfelachtige wegligging van de Renaults, met hun achterin liggende motor, boezemt me niet veel vertrouwen in. Ik heb dus de ophanging maar eens goed bekeken om er achter te komen of ik met deze wagen zou gaan rijden of laagvliegen ! Gelukkig schijnt de meestertovenaar al het mogelijke gedaan te hebben om het mechanisme op peil te houden. De wagen is heel laag komen te liggen en de slingerende achterassen hebben een beheerlijk negatieve cambrage. Zij worden gekontroleerd door vier schokbrekers (twee per wiel). Het voorstel heeft een speciale regelaar waardoor de besturing veel nauwkeuriger wordt (3 ¼ stuurslag). Het geheel is gelukkig uitgerust met grote Dunlop-SP banden.

Het dashboard is beter uitgevoerd dan de serlemodellen : je vindt er een waterthermometer, toerenteller en een juiste snelheidsmeter. Daarentegen ontbreekt weer voor de zoveelste keer oliedrukmeter en ampèremeter op het appèl... En dat mag bij een wagen, die verkocht gaat worden voor 110.00» B. F. (fl. 8.000,—) toch niet voorkomen !

Prestaties : gestrekte galop met een paar zijsprongen !

Maar nu leg ik je later wel uit, hoe Gordini het heeft klaargespeeld om 90 pk SAE in de alledaagse Major vercilinder van 1108 cc te krijgen ...De cijfers maken hun beloften waar : de motor, die gevoed wordt door twee enorme dubbele carburatoren, komt nijdig op toeren. Kijk maar naar de versnellingstijden : bij staande start wordt 80 km bereikt in 10", 100 km in 14", 120 km in 22" en de 140 km in 37". Het kruistoerental ligt bij 5.000 t/min. maar je kunt verder gaan tot 6.500 t/min. waarbij je een topsnelheid krijgt van 171 km/u. Zo slecht nog niet, hè ? Vanzelfsprekend is de motor dan niet al te geruisloos meer, maar tritt toch niet (vijfmaal gelagerde krukas) en de soepelheid blijft voldoende. Zeker, het koppel van 10 mkg wordt pas bereikt bij 4.000 toeren en de kracht bij lage toerentallen is dan ook karig... Maar niettemin kun je zonder gepingel van de motor terugvallen tot 1.500 toeren. Alleen bij bruuske versnellingen heb ik bij verlichting en brandstof een neiging bespeurd om te haperen. De gesynchroniseerde vierversnellingsbak werkt goed, maar wordt gehandicapt door een onnauwkeurig werkend overbrengingsstangwerk en een magere knuppel. Zo liggen de verhoudingen van de vier versnellingen :

	5.000 TOEREN	6.500 TOEREN
1ste versnelling	37 km/u.	50 km/u.
2de versnelling	60 km/u.	80 km/u.
3de versnelling	92 km/u.	120 km/u.
4de versnelling	132 km/u.	171 km/u.

Ondanks deze prachtige prestaties blijft het verbruik binnen de perken. Bij het hoogste toerental loopt de wagen 1 liter op 6 km, maar bij een normaal kruistoerental valt dit terug tot 1 liter op 8 ½ km.

Aan besturing en wegligging is nog veel te doen.

Na een hele ris kilometers is mijn aanvankelijke angst wat afgezwakt. Dank zij een verbeterde ophanging zijn wegligging en besturing voldoende zeker. Bij grote bochten is de overdreven overbesturing — en de neiging om zich om te draaien — goed verholpen. De Gordini kan nu heel wat aan op zijn vier grote SP-banden. Op kronkelige wegen valt nu zelfs een lichte onderbesturing te bemerken, die met het gaspedaal wel te verhelpen is... En dat had je niet verwacht, nietwaar ? Maar daarentegen zijn rechte wegen veel verontrustender. Zo gauw de weg wat te hobbelig wordt begint de wagen te slingeren en is het zaak het stuur goed in de hand te houden ! De gevoeligheid voor de wind blijft overdreven en je moet bedacht zijn op plotselinge schuivers van de achterkant. Bovendien heeft de "verbeterde" ophanging een slecht evenwicht. Zij is hard en heeft te lijden aan vermoeiende, stampende

HOL GESLAGEN...

bewegingen. De goed geprofileerde zittingen hebben er heel wat mee te stellen om dit rodeonummertje te verzachten ! Op slecht gepaveide wegen wordt dit ook nog begeleid door een hinderlijk gerommel... En de remmen ? Hierover niets dan lof ! De vier schijven worden bedlend door een goed gedoseerde bekrachtiging en een drukregelaar verhindert het blokkeren van de achterwielen. De rijhouding is uitstekend en het enige wat hierbij viel aan te merken was de hinderlijke afstand tussen de pedalen...

Dat ik je niets heb verteld over het weinig benijdenswaardige lot van de passagiers op de achterbank is volkomen te wijten aan mijn egoïstisch bestuurdersschap. De carrosserie van de R-8 is beslist geen voorbeeld van een goede " bewoonbaarheid " en de verlengde R-10 heeft daarin zeker geen verandering gebracht. Maar dat is weer een ander verhaal...

STARTER.

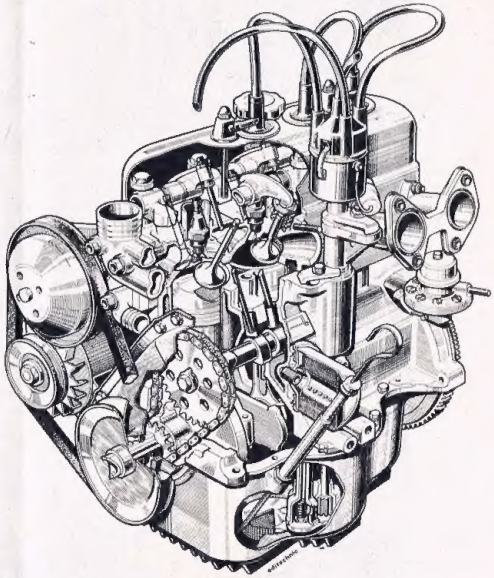
In de motor : de magie van een tovenaar !

Neem die goede, oude Renault Major-motor... Een klassieke vercilinder met tuimelaars en vijfmaal gelagerde krukas, 1108 cc, 50 pk SAE bij 4900 t/min., koppel van 9 mkg bij 2500 t/min. Goed, vertrouw dit dan toe aan de tovenaar Gordini en kijk dan wat er uit de bus komt...

De meester begint ermee de cilinderkoppen aan de wilgen te hangen en halve bolvormige cilinderkoppen aan te brengen met een zeer hoge compressie : 10.4 : 1. De inlaten zijn goed aangebracht : vier injectiegaten en vier uitlaatgaten. Daarboven twee enorme dubbele Solex-carburatoren en een mooie bundel uitlaatpijpen. De kleppen staan vanzelfsprekend in V-vorm. Nu gaat het erom de katastrofale explosie te voorkomen ! Daarom is de koeling verbeterd en in het smeringssysteem is een grote olieradiator aangebracht. Het resultaat ? Verbazingwekkend ! Bij 6.500 t/min. wordt 90 pk SAE verkregen ! Het koppel heeft deze verandering gevolgd en bereikt bij 4.000 toeren 10 mkg... Het is dus zaak met je versnellingsknuppel te werken. Dat is de keerzijde van de medaille !

Onder de kap : levenslustige paarden.

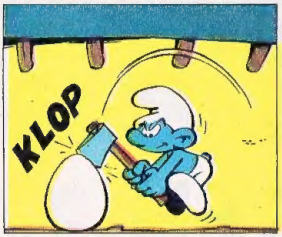
Hier zie je hoe Gordini zijn kleine, verpakte paarden laat ademen. Links de twee grote dubbele carburatoren. Rechts de bundel wedstrijduitlaatpijpen. Ondanks dat blijft het geluid toch storend.

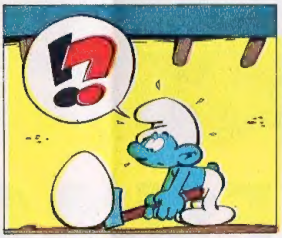


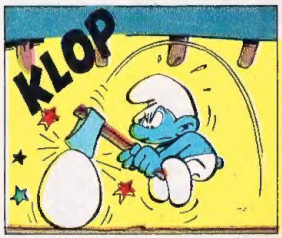
RENAULT GORDINI-MOTOR met halfronde cilinderkoppen en tuimelaars

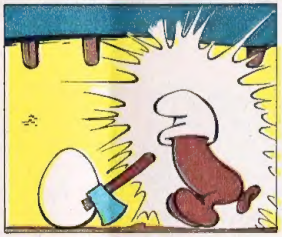
De Smurfen hebben besloten voor de Grote Smurf een ei te smurfen...

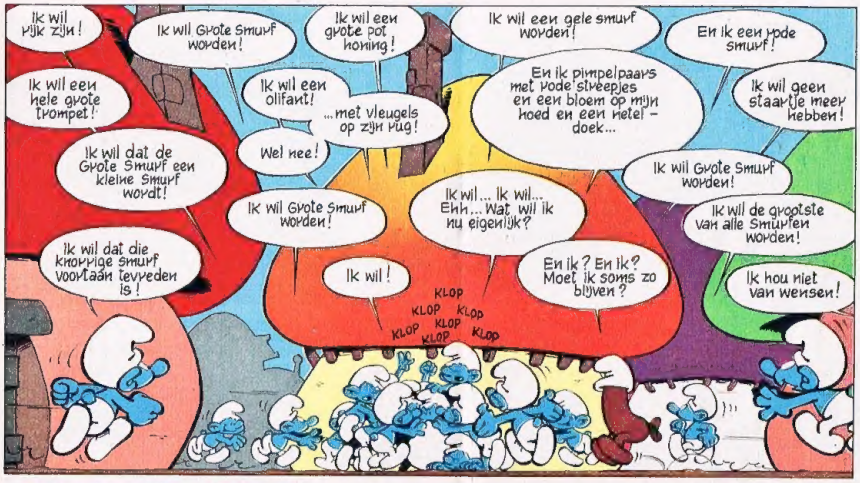
Het Ei







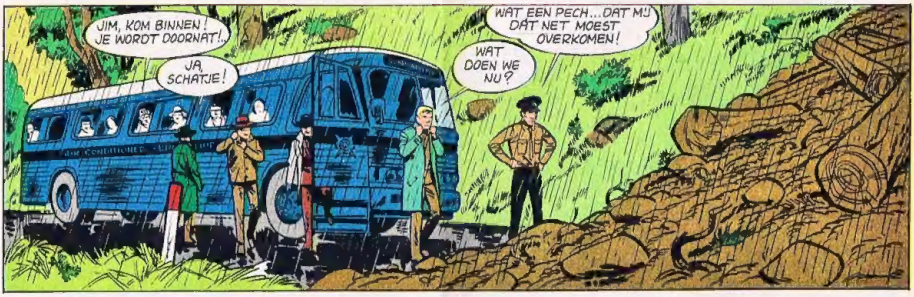


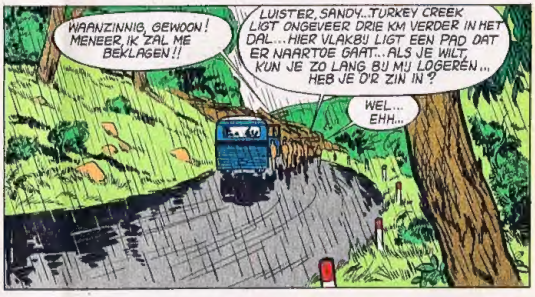


Wordt vervolgd

SANDY en HOPPY

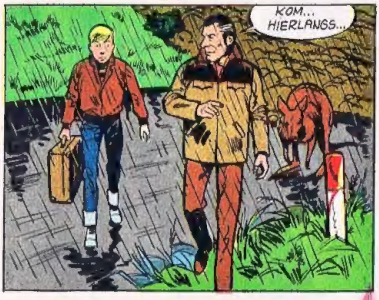
door willy lambil

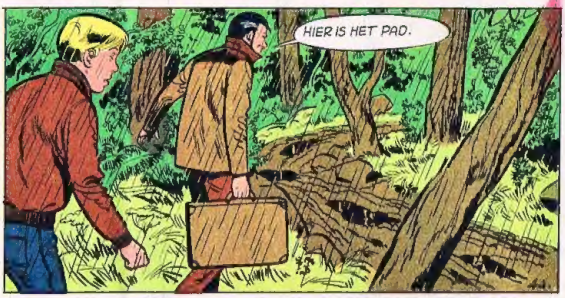


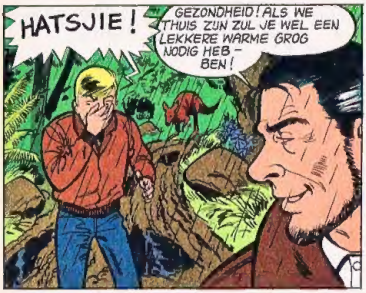


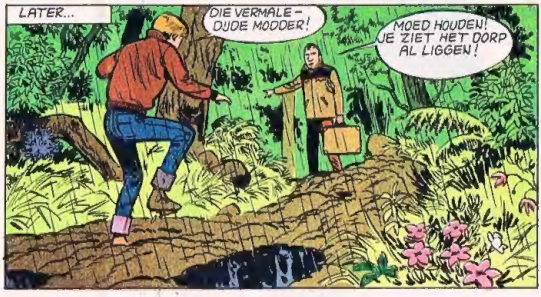
KOALAS IN GEVAAR

In de bus tussen Canberra en Sindabyne maakt Sandy kennis met een nieuwe vriend, de schilder Paul Regache...









Wordt vervolgd

OPINIEPEILING 66

« Robbedoes » wordt gemaakt voor jou ! Jij moet het leuk vinden, jij moet erom kunnen lachen, jij moet ervan genieten. Met dat doel voor ogen werken onze redactie en tekenaars het hele jaar zo hard mogelijk. Maar om jouw « Robbedoes » nog beter te maken moet je ons helpen. Dit is helemaal niet moeilijk. Je hoeft alleen maar de vragen van onze jaarlijkse opiniepeiling te beantwoorden. Dat doe je zo : verhalen, die je NIET KUNT MISSEN geef je 10 of 9 punten. Verhalen, die je ERG GOED vindt, geef je 8, 7 of 6 punten. De MINDER GOEDE series geef je 5, 4 of 3 punten. En de verhalen waarvan je denkt dat ze « Robbedoes » slechter maken geef je 2, 1 of 0 punten. Vul het formulier duidelijk in en zet met grote letters op je gefrankeerde envelop : OPINIEPEILING 66. (Sluit enkel het formulier in en geen andere vragen betreffende " Robbedoes », anders loopt alles in de war !) Als je in Nederland woont s'uur je je brief naar : « Robbedoes », Laan van Meerdervoort 129, Den Haag. Als je in België woont naar : « Robbedoes », Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1. Zorg er wel voor dat we je antwoord voor **17 februari 1966** in ons bezit hebben, anders kunnen we jouw puntentoekenning niet meer in de uitslag verwerken. Aarzel dus niet ! Help ons je blad nog beter te maken. En, o ja, nog iets : alvast hartelijk bedankt !

HELP ROBBEDOES (NOG) BETER TE MAKEN

Mijn naam : . . ; Voornaam : ; Leeftijd :

Jongen of meisje : ; Ik woon in de straat, Nr.

Gemeente : ; Provincie :

Handtekening,

KNIPPEN LANGS DE STIPPELLIJN

DE AUTO-RUBRIEK,
van Starter (niet te verwarren met de door Jidéhem getekende strip) vertelt je alles over auto's. Zie de blz's 4 en 5.

punten

BUCK DANNY,
met Sonny en Tumbler door Vic Hubinon en J.M. Charlier. Lees "ATOOM-ALARM" op blz. 29.

punten

JOHAN EN PIRREWIET,
door Peyo .. Het is al weer een hele poos geleden dat deze helden in Robbedoes zijn verschenen, maar vergeten zijn jullie ze toch zeker niet ?

punten

STEVEN STERK,
onze werkelijk ijzersterke vriend van Peyo. In zijn laatste avontuur zagen we hem met "MEVROUW ADOLPHINE".

punten

FOUFI,
door Kiko, schijnt recht uit Duizend en een Nacht weggelopen te zijn. Pas geleden had hij nog wat te doen met "DE VLIEGENDE DIEVEN".

punten

GUUS SLIM,
door M. Tillieux Hij komt, na succesvol het probleem van de "DRIE VINGERS" te hebben opgelost, binnenkort in zijn hemd te staan

punten

BOLLIE EN BILLIE,
de hond en de jongen die Roba zo raak weet te tekenen lederе week een kostelijke bladzijde. Zie blz. 45.

punten

GUUST,
de enige held zonder werk in de hele jeugdpers. Elke week een flater op blz. 3. Door Franquin en Jidéhem.

punten

LUCKY LUKE,
door Morris en Goscinny, heeft samen met ons het vreemde persoontje "CALAMITY JANE" ontdekt Kijk maar vlug op blz. 20 en 21.

punten

DE BEVER-PATROELJE,
vijf padvinders en veel avonturen door Charlier en Mitacq. Hun laatste avonturen beleefden ze in de "GEHEIM-ZINNIGE AUTOBUS".

punten

DOKTER GLADSTONE,
van Herbert en Jadoul, een grootwild-jager en safarileider die jullie onlangs nog konden volgen in "WROK IN DE JUNGLE"

punten

MAX,
door Bara, heeft het afgelopen jaar in "DE TEEN VAN VISJNOE" een verbazingwekkend avontuur meegemaakt.

punten

FLIP FLINK,
een gehaalde journalist van Eddy Paape en J.M. Charlier. Lees op blz. 14 en 15 "HET GOUD VAN DE OOSTENWIND".

punten

HULTRASSON,
de Viking, door M. Remacle en M. Dennis. Wat moesten we in "BIJ DE SCHOTTEN" om hem lachen. Binnenkort zien we hem weer terug.

punten

MICHEL EN DICK,
door Piroton en Jadoul. Deze twee liefhebbers van modelvliegtuigen hebben een bewogen avontuur beleefd in "DE GIJZE-LAARS VAN DE JOSE-ANTONIO"

punten

DE NATUUR,

bezien door René Hausman. Onze vriend bespreekt iedere week een dier. Deze week op blz. 16 en 17.

punten

DE SLIERT,

door Roba, heeft heel wat moeite gehad met de Kaalmannen. We zullen ze vlug weer in ons midden zien.

punten

STARTER,

een beeldverhaal door Jidéhem (niet te verwarren met de autorubriek). Lees "DE BEL DER STILTE" op blz. 38 en 39.

punten

DE 9de KUNST,

door Morris en Vankeer. Zij vertellen ons bijna iedere week iets over de geschiedenis van het beeldverhaal.

punten

SANDY,

de jonge held van Willy Lambil, beleeft met zijn kangoeroe Hoppy een dramatisch avontuur. Zie "KOALA'S IN GEVAAR" op blz. 8 en 9

punten

ZIGZAG,

de nieuwe redactieformule. Een kompleet blad in je blad ! Lees de pagina's 46 tot en met 50

punten

OUWE NIEK,

door Remacle. Hij ligt nog steeds overhoop met de wrede Zwartbaard. De volgende week al kun je er je van overtuigen

punten

DE SMURFEN,

door Peyo en Y. Delporte. Moeten we daarover nog meer zeggen ? Kijk maar eens hoe dat ze deze week hun ei smurfen op blz. 6 en 7.

punten

BAARD EN KALE,

door Will en Rosy, zitten op blz. 24 met "DE RARE POP" in hun maag.

punten

OOM WIM,

die ons elke week een werkelijk gebeurd verhaal uit de geschiedenis of de tegenwoordige tijd vertelt. Ditmaal op blz. 40 tot 43

punten

ROBBEDOES EN KWABBERNOOT,

met hun Marsupilami.., door André Franquin. Na een lange afwezigheid zijn ze weer terug in "BRAVO BROTHERS". Kijk op de laatste bladzijde.

punten

TIMOER,

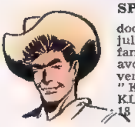
door Sirius, heeft met succes een nieuwe opdracht ten einde gebracht. Hij heeft "HET ZEGEL VAN DE TEMPELIER" in veiligheid gebracht

punten

PIETERS,

onze talentvolle mecanicien, die de kwaliteiten van de "TWEEWIELERS" onder de loupe neemt.

punten



JERRY SPRING,

door Jijé, neemt jullie mee in een fantastisch avontuur tegen de verschrikkelijke "KU-KLUX-KLAN", op blz. 18 en 19.

punten

JAN KORDAAT,

door Jijé, heeft heel wat moeilijke ogenblikken achter de rug in "DUEL DER IDOLEN"

punten

POESIE,

door Peyo. Zoals de naam al doet vermoeden, is het een poesje. Het scharrelt deze week rond op blz. 13.

punten

SNOESJE,

door Raymond Macherot. Deze kleine muis laat zich het kaas niet van het brood eten. Kijk maar eens naar hun "KNOL" op blz. 22 en 23.

punten

WILBUR,

door Mike. Een nieuw genre, een nieuwe stijl. Iedere week in "ZIGZAG" op blz. 47.

punten

En wil je ook deze vragen nog even beantwoorden ?

307 is het nummer van het microverhaal van deze week. Een klein rekensommetje maakt je duidelijk dat deze formule al meer dan zes jaar oud is. Geef in het hiernaaststaande vakje je waardering voor de hele serie weer. Dus tussen 0 en 10, net zoals je het voor de andere series hebt gedaan.

punten

Sinds enkele maanden verschijnt er in Robbedoes, naast Oom Wim, elke week een volledig verhaal. Nu willen wij graag jullie oordeel hebben over dit initiatief. Het komt hiernaast te staan en weer tussen 0 en 10.

punten

Schrijf hieronder de titels van de drie microverhalen die je in 1965 het beste zijn bevallen.

Vermeld hieronder de titels van de drie volledige verhalen die je in 1965 het beste zijn bevallen.

VOOR ERNST BUTER (RIJSWIJK)

HET HART VAN EEN RAKET

DE SATURNUS V (PROJECT "APOLLO") DE BUIZEN VAN DE TRAPPEN WERKEN OP VLOEIBARE WATERSTOF.
3E TRAP: EEN J-22-MOTOR MET 90.000 KG. STUWKRACHT.
2E TRAP: VIJF J-2-MOTOREN, STUWKRACHT: 450.000 KG.

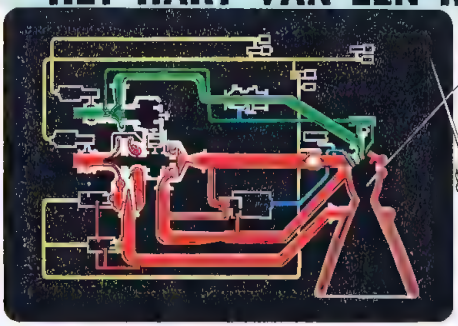
J-2

1E TRAP: VIJF F-1-MOTOREN, STUWKRACHT 3.380.000 KG. IN TEGENSTELLING TOT DE J-22 EN J-2 VERBRUIKT DE F-1-MOTOR ZUURSTOF EN KEROSINE

F-1

MAG IK 'NS KIJKEN?

MAN EN RAKET ZIJN IN WARE VERHOUDING AFGEBEELD.



VERBRANDINGS-KAMER.

HOE KAN EEN RAKETMOTOR OP VLOEIBAAR WATERSTOF WERKEN?

WATERSTOF EN ZUURSTOF VERBRANDEN IN DE VERBRANDINGSKAMER, ZETTEN UIT EN WORDEN ER DOOR DE BUIS UITGEPERST WAARDOOR ZE AANDRIJVING VEROORZAKEN. HET TOESTEL WERKT ALS VOLGT.
DE UIT HET RESERVOIR GEPOMPTE VLOEIBARE WATERSTOF (-203°C) (2000) WORDT IN DE SCHOTHOLTE VAN DE BUIS GEBRACHT EN KOELT DEZE CONSTANT AF. MAAR DOOR DE WARMTE VAN DE JET WORDT DE WATERSTOF WARM, VERDAMPT (OP -239). ZET UIT EN WORDT HIERDOOR NAAR DE POMP GEPERST. DRIJFT DEZE AAN WAARDOOR ZE NIEUWE VOORRADEN WATERSTOF AANVOERT ALS DE WATERSTOF IN DE VERBRANDINGSKAMER KOMT, VERMENGT ZE ZICH MET ZUURSTOF (GROEN), ONTBRANDT EN WORDT ER UITGEPERST.
BIJ EEN TE HEVIGE REACTIE BEREIKEN DE TE HETE GASSEN (BLAUW) AUTOMATISCH DE REGELAAR VAN DE JET DIE DAN DE WATERSTOF-TOEVOER BEPERKT.
GEEL: HELIUM CIRCUITS CONTROLEREN DE DIVERSE POMPEN.
ZO WERKT DUS DE MOTOR REGELMATIG.

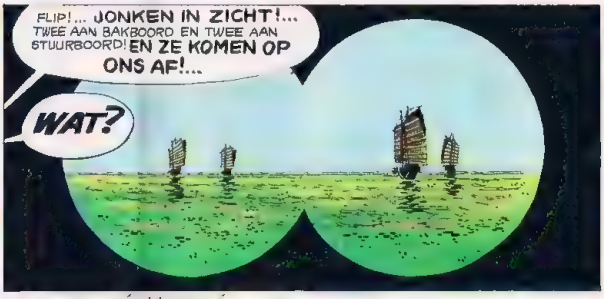
Jean-Luc J.C. PASQUIER 293

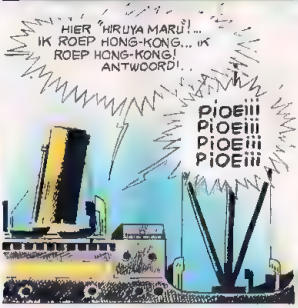
ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.

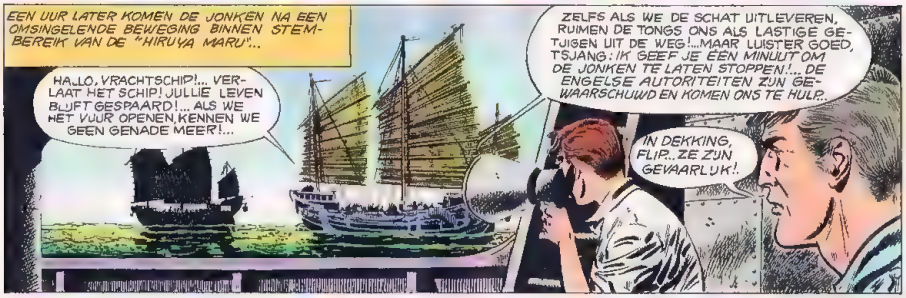
POESIE

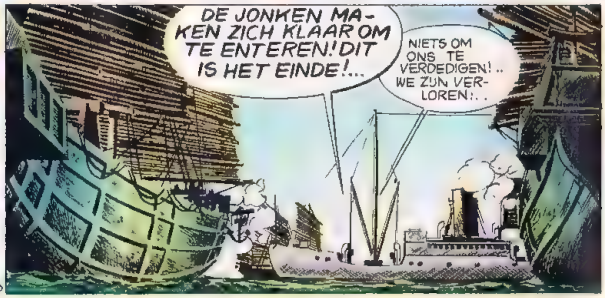
DOOR Peno

FLIP FLINK door eddy paape en charlier



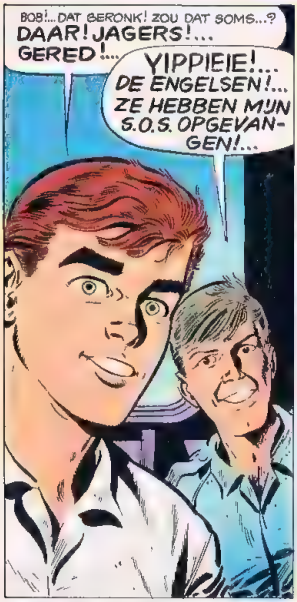


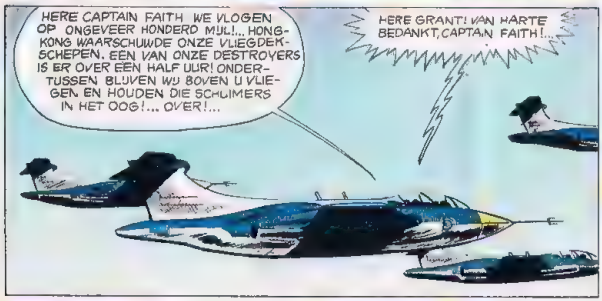


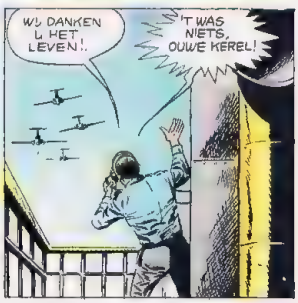


het GOUD van de "OOSTENWIND"

Flip Flink en Bob Grant worden door jonken van de Tongs aangevallen. Onder de plotselinge overmacht dreigen ze te bezwijken..







MAAR VLINDERS ETEN OOK...

De mens heeft altijd stil van bewondering gestaan voor de verscheidenheid en de kleurenpracht van de vlinders. Iedereen vindt ze zo mooi, dat niemand zich bijna kan voorstellen, dat die vlinders ook eten En heus, dat doen ze.

Tranen en rozenwater

Maar wat eet nu zo'n vlinder. De meeste nacht- en dagvlinders steken hun slurf in de bloemkelken en pompen daar het nectar uit. Nectar is ook de naam van de drank van de goden op de Olympus. De vlinders blijven dus wel, als we het zo mogen zeggen, in de stijl : ze eten niet zo maar wat, nee, ze kiezen het fijnste uit wat er bestaat. Vooral het zoete ervan trekt hen aan. Er is bijvoorbeeld ook een vlindersoort, de « dodenkop », die doodgemoedereerd een bijenkorf kan binnenfloepen en

daar de honing voor de bijen hun neus wegkaapt.

Toch zijn er enkele vlindersoorten, die de bloemen zonder meer links laten liggen en zich met schors voeden.

Vroeger had ik een boomgaard, waarin een heel stel peren- en pruimenbomen stonden. Zoveel, dat we de oogst niet konden bijhouden en er regelmatig honderden rijpe vruchten op de grond lagen. Je weet, hoe ze er dan na een halve dag uitzien : vol met slakjes en wespen. Maar weet je ook, dat de dagvlinders er ook van kunnen smullen ? Zo gauw er maar een stuk schil af is of een barst in de vrucht zit, komen ze er op af.

Minder vaak, en eerder in geval van gebrek aan beter, komen de vlinders ook af op de afscheidingen van koeien en andere gras- en plantetende dieren.

In Azië en Afrika zijn er vlinders, die er een heel eigenaardige gewoonte op nahouden : ze vliegen bijvoorbeeld op de antilopen af en nemen een rustig zitje bij de ogen van de dieren. Hun slurf steken ze onder de oogleden en ze zuigen er de... tranen uit. Zo zie je, dat er op de wereld wezens zijn, die zich werkelijk voeden met de tranen van anderen...

Dat er veel nachtvlinders zijn, die hun buikje vullen met de morgendauw, dat weet je natuurlijk wel. Elke dichter vindt, dat hij dat op de een of andere keer eens moet bezingen.

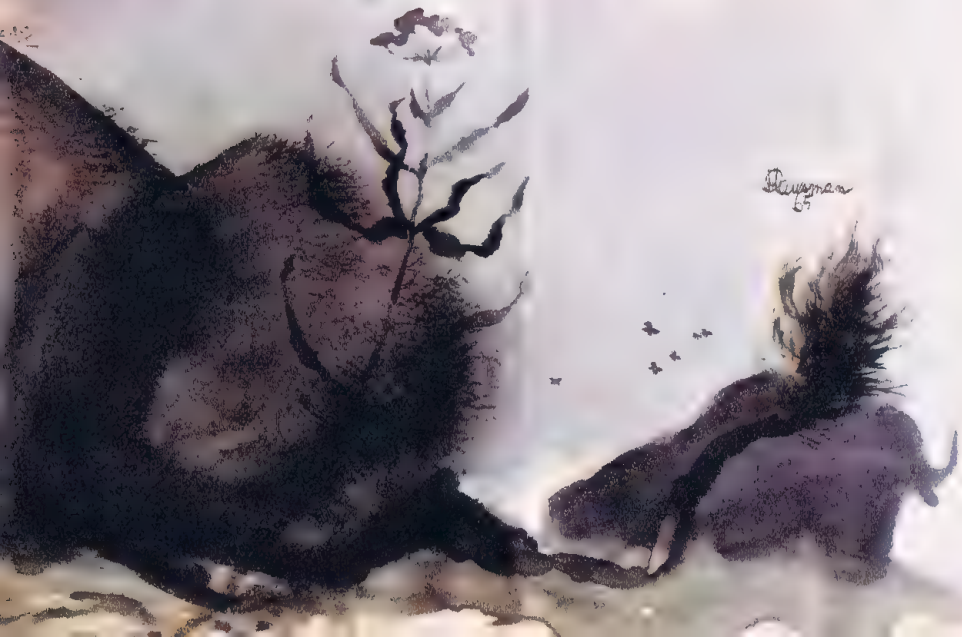
Vlinders, die nooit drinken

Nachtvlinders gaan niet op de bloemen zitten. Ze blijven ter plaatse rondzweven, zoals een helicopter, en steken zo hun slurf in de bloemkelk. De dagvlinders zetten zich wel op de bloem. Soms kruipen ze er zelfs in. Zo brengen ze het pollen over van de ene bloem naar de andere, waardoor bevruchting ontstaat. Maar dit is een louter bijkomende arbeid voor hen. Wat dit werkje betreft zijn de bijen en hommels veel belangrijker...

De vlinders worden sterk aangetrokken door de kleur van de bloemen. Ze hebben een uitgesproken voorkeur voor rood. Enkele soorten zijn bijzonder gevoelig voor blauw. Belangrijk is ook de geur van de bloemen.

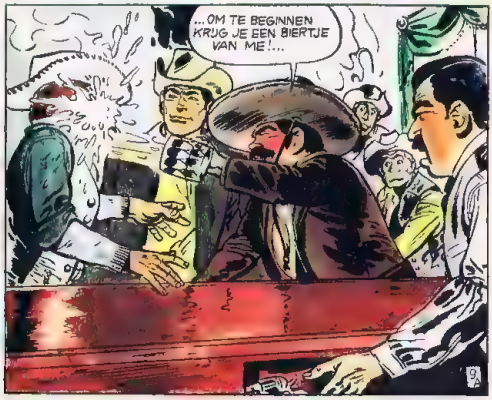
Er zijn ook vlinders, die als ze volwassen geworden zijn, nooit meer eten. Dan is het met hun mooie leventje gedaan. Ze hebben juist nog tijd om zich voort te planten. Maar zo gauw hun vet-reserve op is, sterven ze.

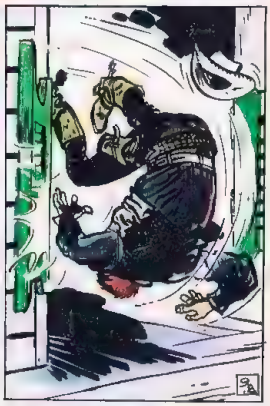
Ook vlinders hebben hun eigen « grondgebieden ». En denk niet, dat ze even vredelievend als mooi zijn : indringers worden onherroepelijk verdreven.

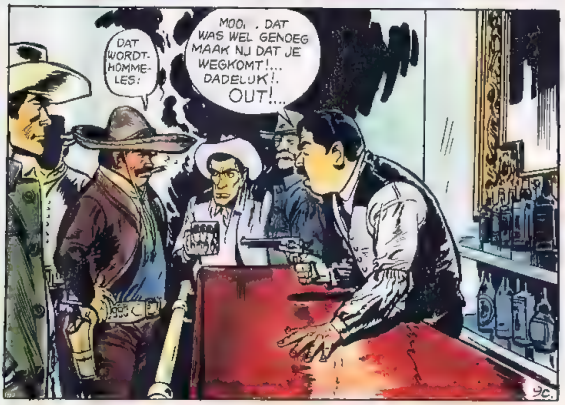


door Jijé en Lob

JERRY SPRING

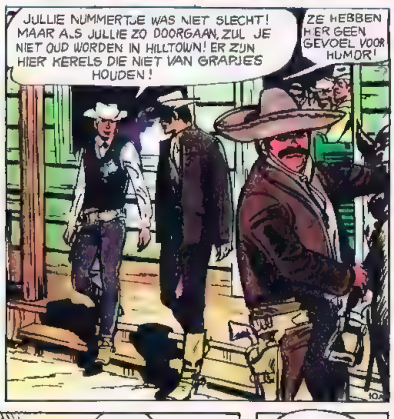


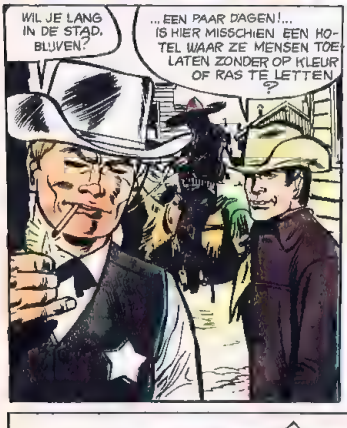


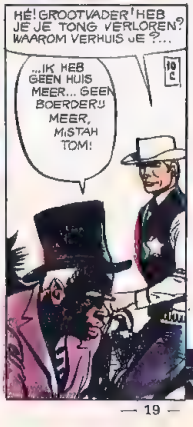


TEGEN DE KKK

De sheriff van Hilltown laat Jerry en Pancho door zijn deputy volgen. Onze vrienden gaan een bar binnen.

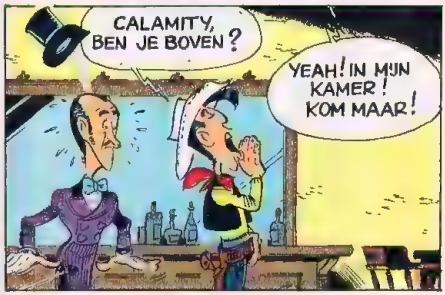


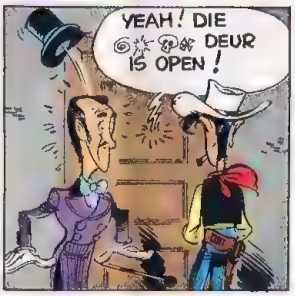


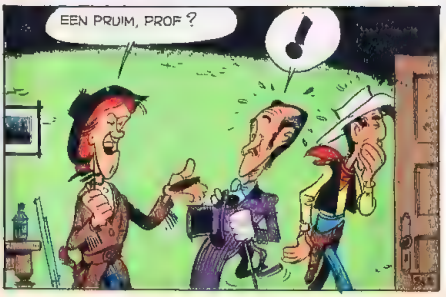


Wordt vervolgd

LUCKY LUKE door morris en goscinny

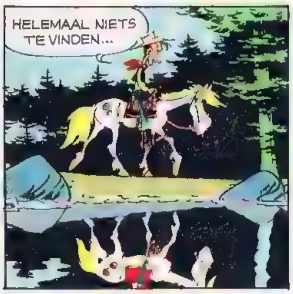






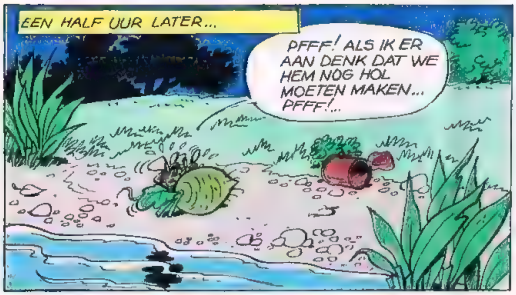
CALAMITY JANE

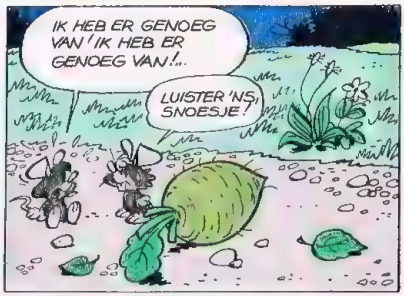
Om haar saloon te houden moet Calamity Jane lid worden van het dameskransje van El Plomo



Wordt vervolgd

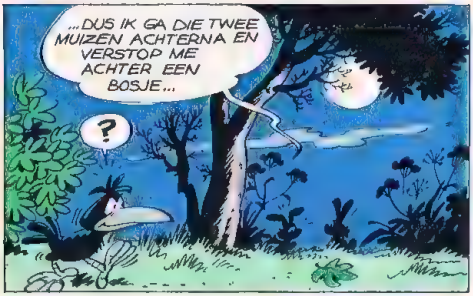
SNOESJE EN DE KNOL





VERHAAL VAN RAYMOND MACHEROT

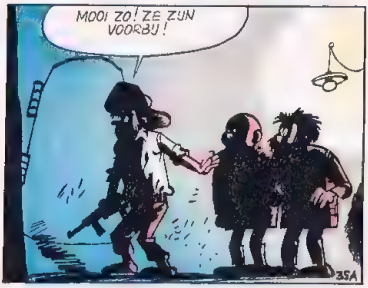
Taboem heeft een middel gevonden om de knol zonder moeite te verslepen. Maar de baas van de roeken ligt op de loer



Wordt vervolgd

de Rare Pop

Hun tank is door een bazooka vernield. Ze vluchten voor de soldaten van Taura-Atarete...



Wordt vervolgd

BELANGRIJK

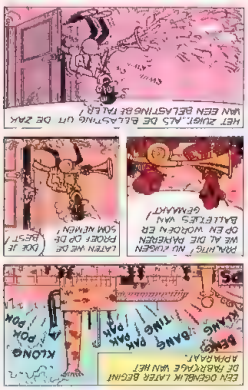
Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

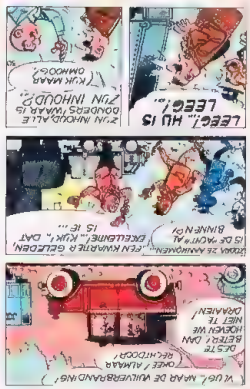
Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen

Volgende week :

DE ROLMOPS

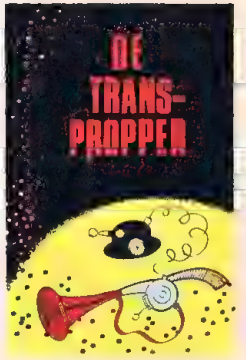
DOOR HUBUC



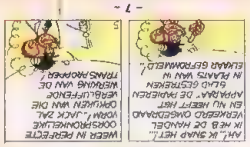


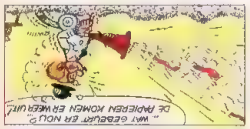
DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

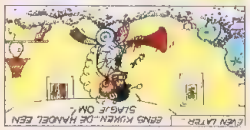
DE TRANSPROPPER
ROBBEDOES MICRO-BIBLIOTHEEK



MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

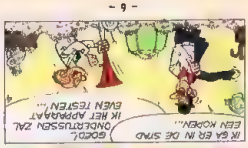


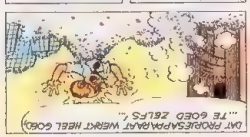


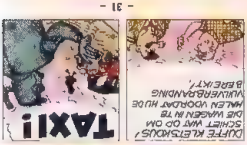


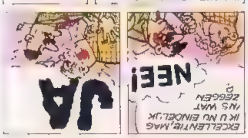
HIER VOUWEN

NAAR BINNEN

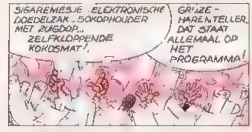


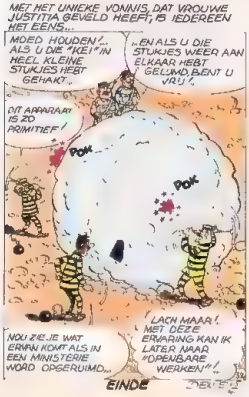






DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE T





25

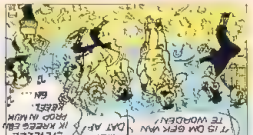
– 24 –

– 13 –

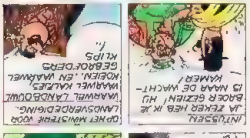
HIER VOUWEN NAAR BINNEN

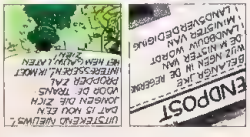
LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS

– 20 –

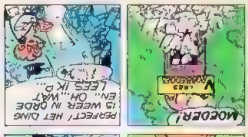


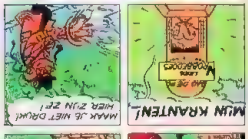
– 19 –

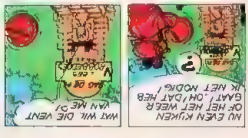




– 18 –

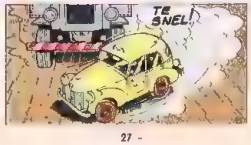






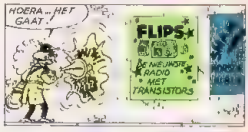
HIER VOUWEN NAAR BUITEN

ALLEEN WEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS



27 –

– 22 –



15 –

EN DAT EEN WEEK VOOR MIJN PENSIOEN...
DAT IS DE MACHT VAN HET GELD...
100.000 BALLEN VOOR WIE MIJN HEMD VINDT!
DE SCHURK IS ONTSNAPT!

OEF, GEREED! DE TRANSPROPPER HEEFT WERKELIJK GEWELDIGE MOGELIJKHEDEN!
ONDERTUSSEN...
DJONAS NIET THUS!, MAAR IS HU NAARTOE?...

EVEN LATER...
MMM, IK VIL HET EENS MET GROTERE FORMATEN PROBEREN...
SMEKA
DE BESTE SMEERKAAS
PLUS
DE MEEST GEWELDIGE RADIO'S MET TRANSISTORS

TIEN MINUTEN LATER...
IT IS GEBEURD! ALLES IS OPGEZOGEN!
IT IS WERKELIJK OPMERKELIJK ALS JE BEDENKT DAT AL DIE KOSTBARE GEHEIMEN...

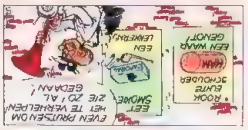
WIND U NIET ONNODIG OP! JE KOMEN HEUS WEER TERECHT, DAT WEET U!. ALLEEN EVEN AAN DE HANDEL DRAAIEN EN...
N... NIETS? ONDERDAAD? N... N... NIETS!

W... WAT IS DAT?
EH... EN... IK HEB HET ZEKER VERKEERD GEDAAN!
NU MOET'K LUKKEN! KUK!. IK DRAAI DE HANDEL TOCH GOED OM...
?

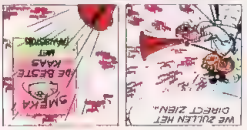
LEEG!...
!?

TWEE MINUTEN GELEDEN GELEGD!. DE VUILGRAALDIENST DE WERD OPGERICHT DOOR ZIJNE EXCELLENTIE TOEN HU NOG...
...MINISTER VOOR HYGIËNE WAS, IS BUITENGEWOON GOED!

VOL GAS! HAAL DE VUILNISKAR IN DIE ZO PAS HIER LANGS IS GEKOMEN!.


EERST MET TE KERKELIJKEN SMEKE ZE ZO'N AL GEDANN!
MOOK EHNE SCHOUDER
HMM EEN LEKKERSLUK
EEN WAAR GEZICHT

ALLEEN EEN PAAR POUTJES...
FLIPS DE MEEST MET ZEG HET IN ELK WORSTJES
BLOEMEN SMEERBRIEF
DE MEEST RADIO'S

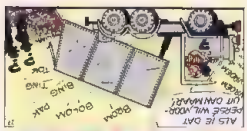

WE ZULLEN HET DIRECT ZIEN...
SMEKA DE BESTE KAAS MET DRAAGSTOK

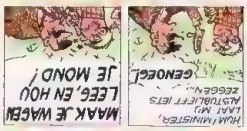
MAAR MAAR U VOORAF NIET OVERBLIJST! IK ZAL ZE EL DIMIDELLIJK TERUGBETALEN IN DE DOORSPROKKEL, IKE VORM!
?!

HIER VERGELEND TOT MINUSCULE PROPJES AH! (AH! AH!
!!!

VOORUIT/VERDWENEN
!!!
STOMMELING, WAT HEB JE GEDANN?!
WAAR ZIJN ZE NU?...

MAAK IK MIJN NIEUWSTE UITVINDING VOORLEGGEN DE "TRANSPROPPER" WERKING IS GEWEEL!, KUM MAAR MAAR DE DOCUMENTEN DIE OP UW BUREAU LIGGEN!...
?

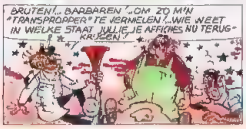

ALS JE DAT GEREE WILMOOD-UN OANWAAR!
BOOM BOOM BIMBAM TIME
?


HUM MINISTER, LAAT MIJ AGTERHALEFFT IETS ZEGGEN...
MAAK JE WAGEN LEEG, EN HOU JE MOND!
GENOEG!

OMRE WIEKENDEN KOMEN AL GAUW UIT DE BOOM...
OH!... EH... GENOEG, STORT NIET OMMIDDELLIJK JE WAGEN E KELLENTIE... LEEG!. WIJ MOETEN DE EN... VUILNISBAKKEN VAN LAUBS-VERKEERDIGING TERUG HEBBEN!

JE WORDT ZEKER DOOR DE CONKURRENTEN BETAALD, HE?. KOM OP!. GEEF MU DIE RARE TOETER, ANDERS MAAK IK GEHAKT VAN JE!...
NIET AANKOMEN, ANDERS...

GEEF HIER!
MUN APPARAAT!
AUW!
SJIS
LAAT LOS!
BOEF!


BRUTEN!... BARBAREN!, OM ZO MIN "TRANSPROPPER" TE JERNELEN!. WIE WEET IN WELKE STAAT JULLIE JE APPARAAT NU TERUG-KRIJGEN...

EN HOPS!. U MAG HET NAKOKEN!...
IT IS ONGELOFELIJK!

DIT DING KAN U GOEDE DIENSTEN BEWIJZEN DOOR GEHEIME DOCUMENTEN TOT HET UITERSTE TE VERKLEINEN!... HET VEREENVOUDIGT DE BEWAKING EN...
ZE WORDEN ONBRUIKBAAR VOOR DE SPIONAGEDIENST DIE NIET OVER DE "TRANSPROPPER" BESCHIKT, ALS WU HET EENS PROBEERDEN O.
AKKOORD!

ONDERTUSSEN...
OH!. JA'K HEB HEM GEZIEN, WU HEEFT MIJN KRANTEN ONDERSTEBEEN GEGOOID, EN IS TOEN MAAR DE "LANDS-VERDEDIGING" GEGAAN
!?

OP HET MINISTERIE...
DE GEHEIME ARCHIEF-KAMER!. GA MAAR BINNEN EN GA GERUST JE GANG!..

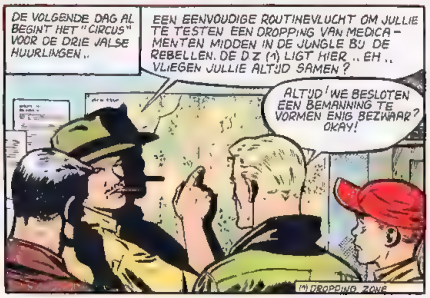
KRAK

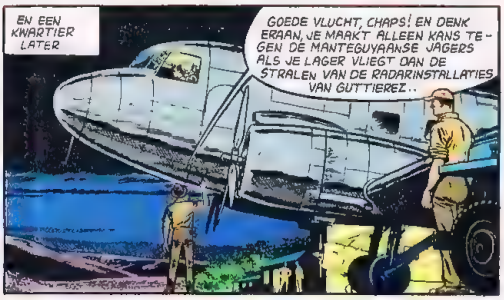
STOMMELING! ZONDAGSRIDER SI AAPKOP!
EEN BEETJE EERBIED'K ZIT HÖGER DAN U!.
DAT IS MIJN WASMUDE-WAGBREE TOCH NIET OF...
GENOEG GEWEETST NU MET DIE PROPPEN OP DE PROPPEN!
OOK KRAS OM ONS ZO TE SNUDEN!
!?

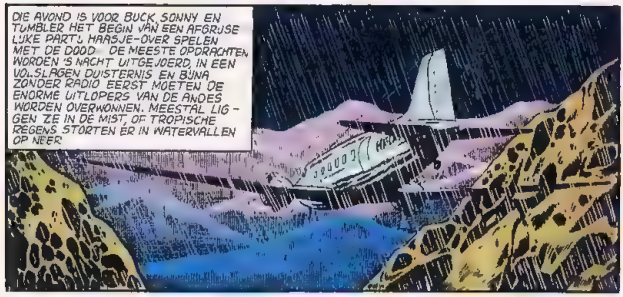
BUCK DANNY door hubinon en charlier

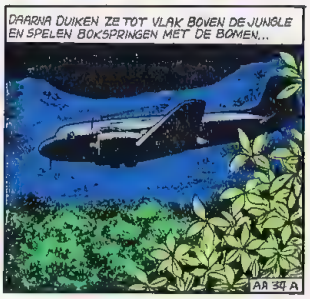
ATOOMALARM

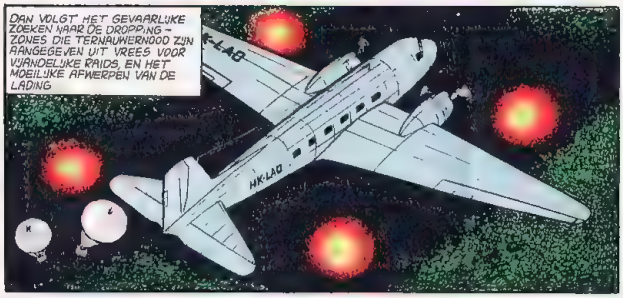
Buck en zijn vrienden laten zich doorgaan voor valse huurlingen.











Wordt vervolgd

PROEF-BANK

MICHEL, DICK EN DE K-10

Men verwijt ons soms alle vormen van de miniatuurluchtvaart te verwaarlozen in het voordeel van de per radio bestuurde modellen. De briefschrijvers geven daarbij wel toe, dat dit de meest spectaculaire vorm is, maar dat die beslist niet binnen ieders bereik ligt. Want in de praktijk komt zij veel duurder uit dan bij het gebruik van kleine, zweefmodellen. Bovendien, wil je ermee beginnen dan moet je wel wat meer zijn dan een beginneling. Dat is allemaal waar. Daarom doen we in ons volgende avontuur ook wat aan zweefvliegen. In afwachting daarvan laten we je — binnen het kader van deze rubriek-kennis maken met een model dat we pas in elkaar hebben gezet. Het is de nabootsing van de bekende zweefvlieger K-10.

DIT toestel kan als een zuivere zweefvlieger worden gebouwd. In dat geval wordt hij met een lier opgelaten, met een 200 meter lange kabel. Bij het vervolg van de vlucht heb je de keuze tussen een vrije vlucht of een per radio bestuurde vlucht met twee kanalen, links en rechts.

Wij hebben er de voorkeur aan gegeven de K-10 om te bouwen tot een motorzweefvlieger, een formule die overigens door de constructeurs is voorzien. Een motorzweefvlieger is doodeenvoudig een zweefvlieger, uitgerust met een klein hulpmotortje, waardoor hij vlugger de hoogte bereikt, waarop hij met zijn vrije vlucht kan beginnen.

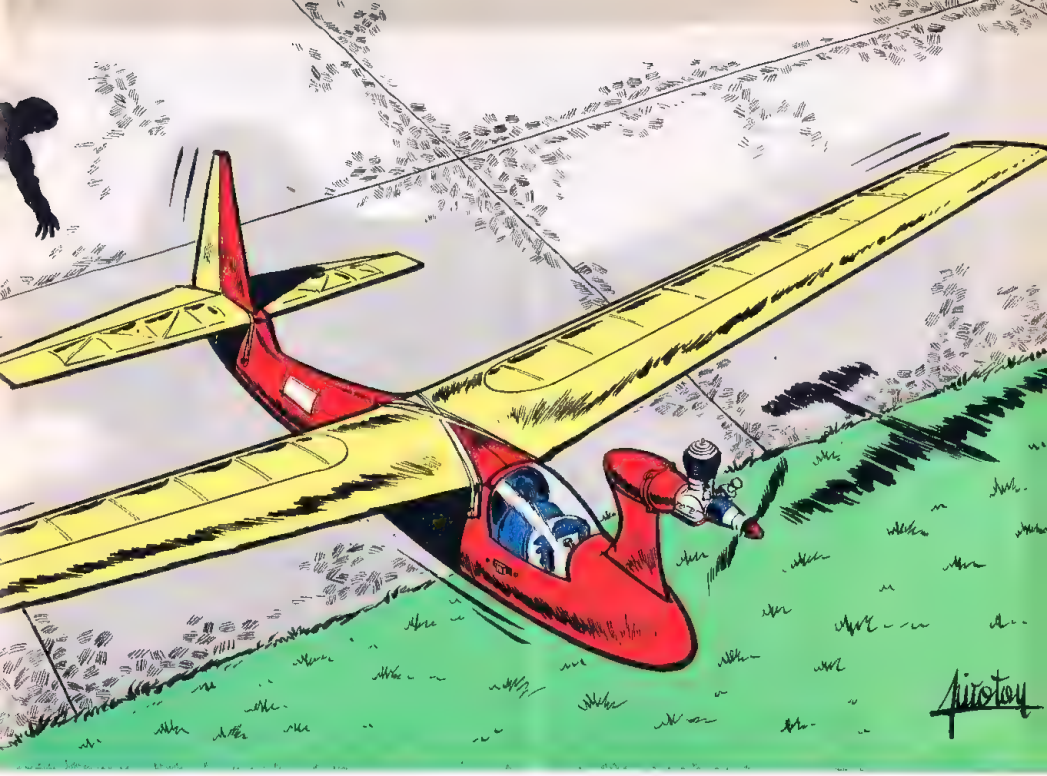
Een goede doos !

De K-10 is een "doe-het-zelver", klaar om in elkaar gezet te worden. Het merk is GRAUPNER, die hem levert voor BFR 840 (Fl. 58.80), hetgeen een middelmatige prijs is en van de ene tot de andere handelaar lichtelijk kan verschillen. Al bij het openen van de bouwdoos valt je een aangename verrassing ten deel : de bouwaanwijzingen zijn in drie talen opgesteld (Frans, Duits en Engels) hetgeen van de meeste belangrijke merken niet gezegd kan worden.

Als je verder gaat zie je dat de voorgesneden stukken uit balsa van goede kwaliteit keurig op een rijtje liggen. Ze zijn gemakkelijk van elkaar te scheiden en een licht polijsten is voldoende voor het in elkaar zetten.

De flanken van de romp zijn gemaakt van zeer licht en stevig materiaal. Het geheel is gemakkelijk in elkaar te zetten, houten versterkingsstukken geven het geheel een goede stevigheid. Benodigdheden zijn in grote getale aanwezig, oordeel zelf maar : overdrukplaatjes, cockpit van doorzichtig plastic, twee soorten lijm, rubber ringen om de vleugels vast te zetten en zijdepapier voor de bespanning. Wat wordt je weer verwend ! Als je deze kist met zijde wilt bespannen kun je daarvoor zeker in de handel terecht.

Als je hem in elkaar hebt zitten zul je zien wat voor een prachtig toestel je hebt, met die twee meter vleugelwijdte. Maar nu het motortje erin. Daarvoor kochten we eerst het zendertje (BF 135 — Fl. 9.45) dat de constructeur afzonderlijk verkoopt voor hen, die het mo-



del willen motoriseren. En dan de motor. Het aangeraden vermogen ligt tussen 0.8 en 1.5 cc, voor een prijs die schommelt tussen BF 450 en BF 800 (Fl. 31.50 en fl. 56). Zonder aarzelen kozen we de motor van 1.5 cc. Volgens ons zijn andere cilinderinhouden te zwak om het toestel zonder strubbelingen op de vereiste hoogte van 200 meter te krijgen.

Een matras van hoog gras.

Alles is klaar. Nadat we voor de laatste keer de bevestiging en de hoeken van vleugels en staartvlakken hadden nagekeken, begonnen we met de eerste proeven. Het weer was kalm. Het gras rond de baan stond hoog. Weer en omgeving dus ideaal.

De eerste — naar de wind toegekeerde — lancering. Na een paar meter steigert het zweeftoestel plotseling en duikt naar beneden. Het gras breekt de val. Hoewel er geen schade te bespeuren valt betreuren we het toch dat we de motor voorin hebben gezet en niet onder de romp, zoals door de constructeur werd aangeraden. Er bleef maar één oplossing : het aanbrengen van een loodje onder de romp. Na wat uitproberen vonden we de juiste afstelling. We konden weer met het uitproberen van de motor beginnen.

Voor het eerste opstijgen doen we maar een beetje brandstof in de tank. De motor loopt lekker. Het toerental is goed. Radio werkt normaal. Vooruit met de schuit !

Het toestel schijnt langzaam te klimmen, maar steigert dan opnieuw en fladdert weer naar beneden. We kunnen hem nog net een paar meters boven de grond opvangen en weer op hoogte brengen. We maneuvreren voorzichtig. Met de wind in de rug maakt het zweeftoestel minder spectaculaire vallen, maar wint daarentegen ook praktisch geen hoogte. Een tweede bocht brengt hem weer met de neus in de wind en het spel begint opnieuw. Na dertig seconden valt de motor uit. Oef ! De glijvlucht verloopt normaal...

De duikvlucht is het laatste wat we met de motor proberen uit te voeren. Alles zou nu goed moeten verlopen. Boven de vlakte klimt het toestel, de neus in de wind, dan ook regelmatig naar boven.

Op tweehonderd meter hoogte begint de motor te sputteren en houdt er dan meo op. De zweefvlucht begint. De K-10 is stabiel en schijnt onbewegelijk in de lucht te hangen, als aan een draadje naar de zon... We laten ondertussen het toestel loeven, daarbij zoveel mogelijk de bochten vermijdend, want iedere keer verliest het toestel daarbij hoogte.

Na een vlucht van tien minuten zit het toestel nog op 50 meter. Het komt er nu op aan het heel zachtjes te laten landen. We maken nu een lange bocht met een omtrek van enkele honderden meters en brengen het toestelletje op de as van de baan. Het zweeftoestel landt zonder moeilijkheden. Een laatste " top " op 50 centimeter boven de baan, zodat de hoek van de vleugels nul wordt... Prachtig, op enkele meters van ons vandaan komt de K-10 mooi op het beton terecht.

Het vliegen met een goed afgesteld zweefvlieger is een wonderlijke gewaarwording...

De zon staat al laag aan de horizon als we er eindelijk toe kunnen komen ons materiaal in te pakken.

Michel & Dick.

HET PAARD

HÈ, BELPHEGOR! BEGIN MORGEN AAN MIJN STANDBEELD! EEN GROOT RUITERSTANDBEELD!

EH... DAT KAN NIET, HEER IK WERK AAN EEN ONTWERP VOOR DE GRAFTOMBE VAN PAUS JULIUS... IK MOET EEN COLLEGA VAN ME, EEN FLORENTIJNS BEELDHOUWER, UIT DE NOOD HELPEN EN....

VOORTAAN ZUL JE ALLEEN NOG MAAR VOOR MIJ WERKEN EN NIET MEER VOOR DE MEDICI'S, FERRARI'S, DE GARIBALDI'S, EN TUTTIFRUTTI, BEGREPEN? MORGEN BEGIN JE AAN MIJN RUITERSTANDBEELD!

HM!... IK BEN... NIET ZO GOED IN PAARDEN, ZIET U... EN... HM... MAAR IK ZAL EENS KIJKEN... WAT DENKT U VAN EEN MOOI LIGGEND GRAFBEELD?

EEN LIG...!

IK VRAAG JE GEEN GRAFBEELD, SUFFER, MAAR MIJN RUITERSTANDBEELD!

U ZOU TWEE WEKEN HET BED MOETEN HOUDEN. UW AMANDELEN ZIJN HELEMAAL ROOD!

BEMOEI JE NIET MET DE KLEUR VAN MIJN AMANDELEN! HAAL BOETSEERKLEI! MORGEN KOM IK POSEREN!

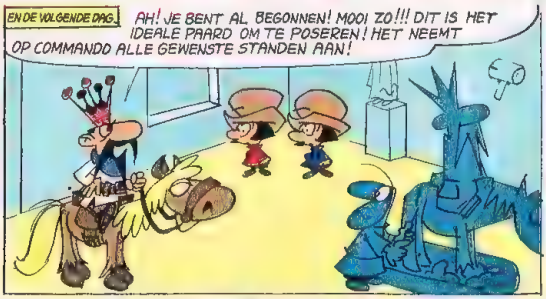
IK HEB NOG NOOIT IEMAND MEEGEMAAKT DIE ZO'N HEKEL HAD AAN EEN OPDRACHT!
IK SPREEK DE WAARHEID! IK HEB NOG NOOIT EEN FATSOENLIJK PAARD GEMAAKT.

JE HEBT NU VIERENTWINTIG UUR OM HET TE LEREN!
KLAP

IK HAD ROODVONK OF MAZELEN MOETEN KRIJGEN TOEN IK BESLOOT TE GAAN BEELDHOUWEN.
EN OVER VEERTIEN DAGEN WIL HIJ DAN ZEKER NOG DAT IK HEM ALS PAARDMENS AFBEELD!

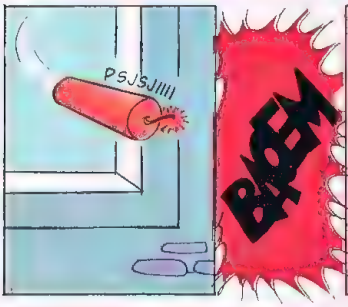
VAN DE BARON

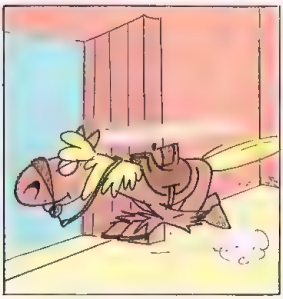
DOOR NOËL BISSOT

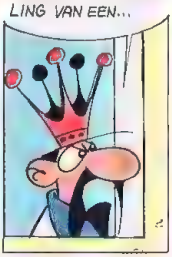


Vervolg →

HET PAARD VAN DE BARON

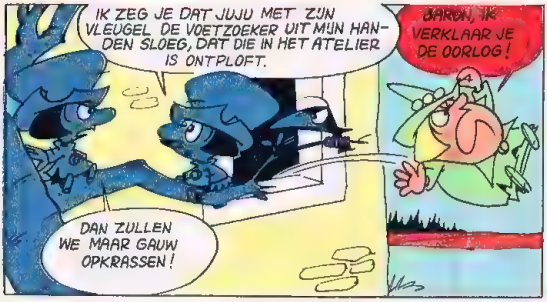






* DE INTIEME VIJAND VAN DE BARON.

HET IS NIET TE KOOP EN WAS HET DAT WEL, DAN GAF IK HET NOG NIET AAN ZO'N BRUUT ALS JIJ!
HÈ! LAAT MENEER VAN ONDERKIN UIT MET DE EERBIED DIE ZIJN STAND VERSCHULDIGD IS.
MIJN PAARD VERGIST ZICH NOOIT ALS HET EROP AANKOMT EEN SCHULDIGE TE ONTMASKEREN!
WAF


IK ZEG JE DAT JUJU MET ZIJN VLEUGEL DE VOETZOEKER UIT MIJN HANDEN SLOEG, DAT DIE IN HET ATELIER IS ONTPLOFT.
BARON, IK VERKLAAR JE DE OORLOG!
DAN ZULLEN WE MAAR GAUW OPKRASSEN!

ZIE JE, BELPHEGOR, DAT HET WEER ZIJN POSE HEEFT AANGENOMEN?!
WALGELIJK.
DAT PAARD KAN IK NIET BEELDHOUWEN!

HEMEL! WAT GEBEURT ER?? IK VOEL ME ZO ZWAK!! OH! MAAR IK HEB OOK NIET ONTBETEN...
KOM MEE NAAR DE KEUKEN, IK HEB NOG UITSTEKENDE HAM!

GRAAG! EN JIJ BLUFT ZO STAAN TOT IK TERUG BEN!

WEL?!
DAT DOE JE TOCH NIET? JE BLUFT TOCH NIET ZO STAAN TOT HIJ TERUGKOMT??

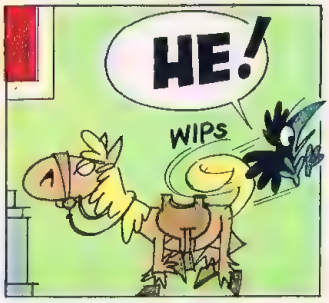
ZEG, IK SPREEK TEGEN JE! JIJ BENT TOCH NIET HET STANDBEELD, HÈ?!
JE KRIJGT EEN STOM BEVEL, EN JE VOERT HET STOM UIT!...

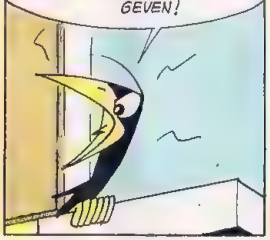
EN JE VINDT HET GEWOON OM JE VOOR WAT HAVER TE LATEN COMMANDEREN ALS EEN ROBOT OF EEN SLAAF!

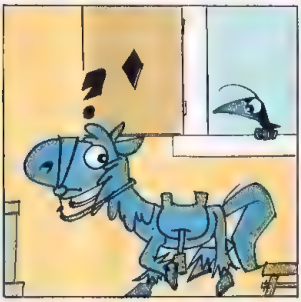
NAAR OOSTLAND WILLEN WIJ RIJDEN!
DOE JE NOG NIETS, HÈ?!

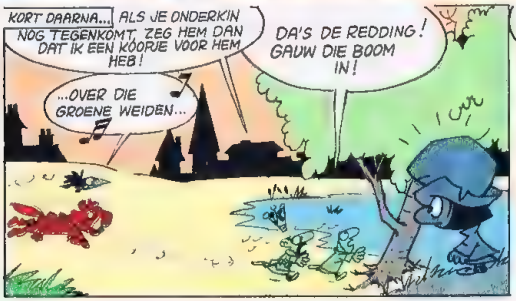
Vervolg →

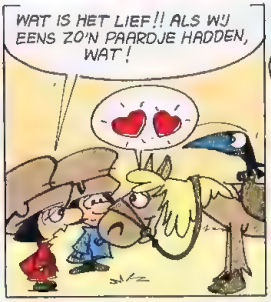
HET PAARD VAN DE BARON



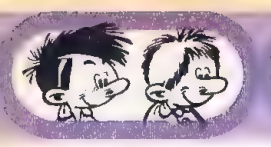




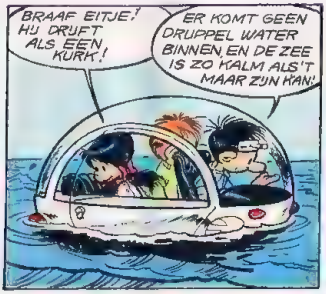


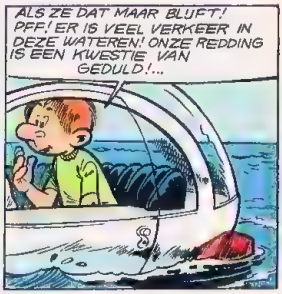


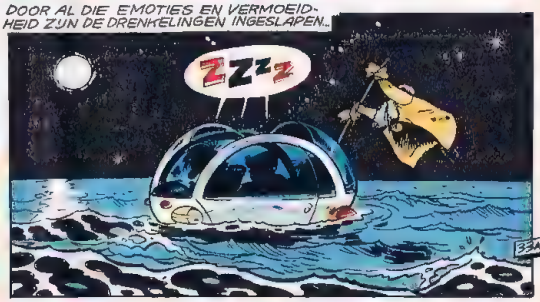
EINDE NOEL BIRON

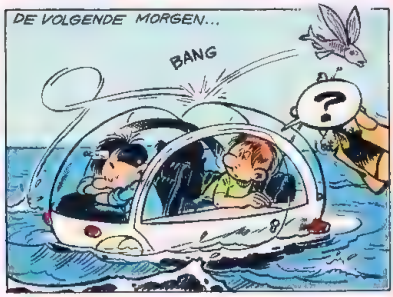


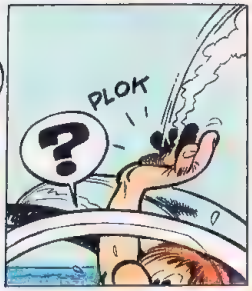
STARTER, PIETERS EN SOPHIE door jidehem en vicq

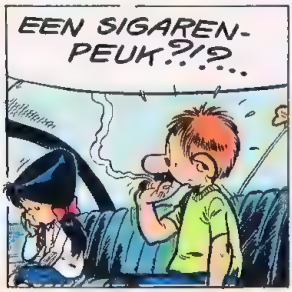






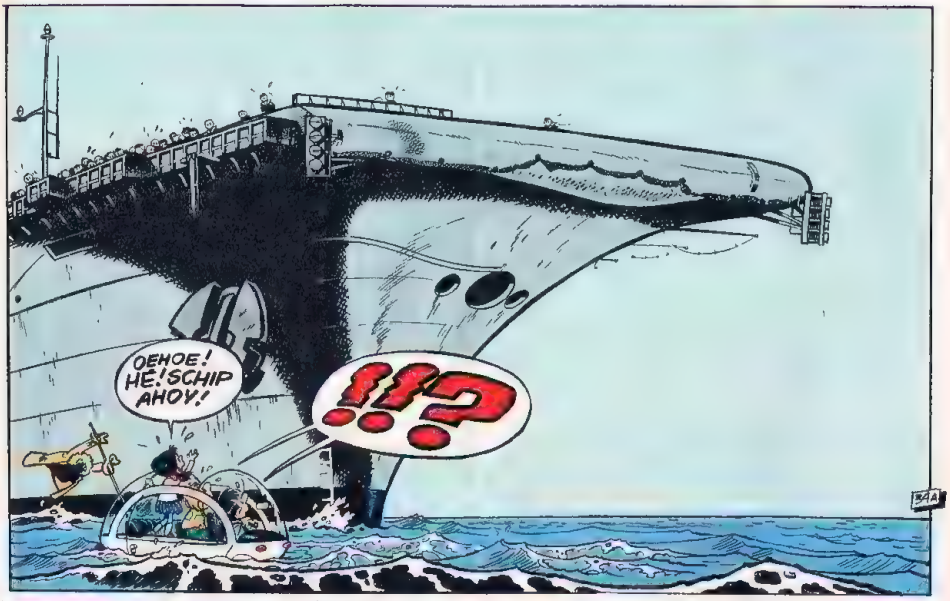




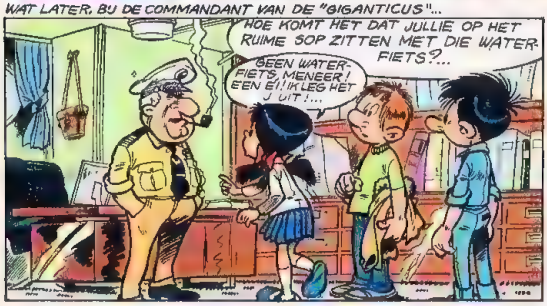


de bel der stilte

Sophie, Starter en Pieters zetten aan boord van het «ei» de achtervolging in op de «Medusa», het jacht van Minzwijnoff



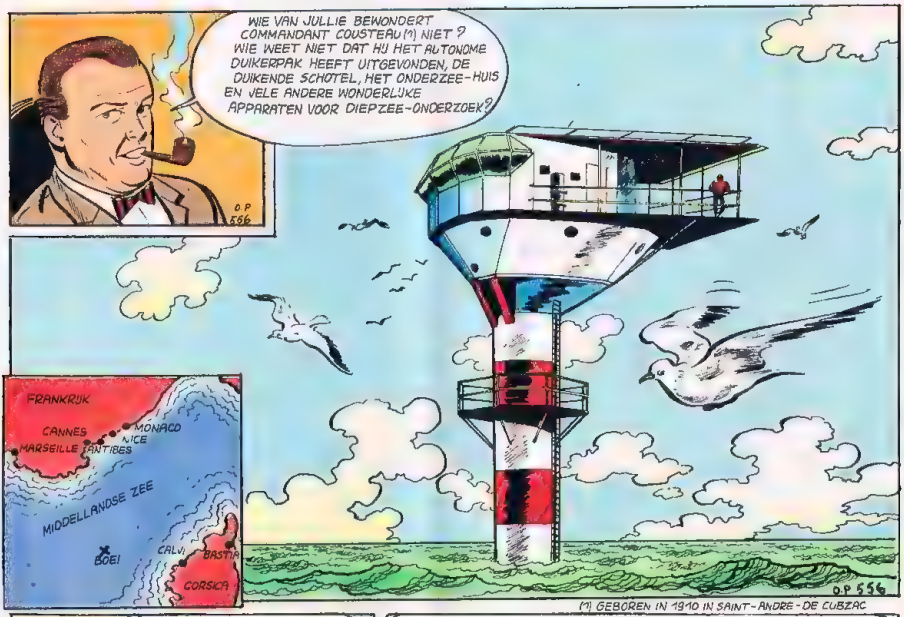
WAT LATER, BIJ DE COMMANDANT VAN DE "GIGANTICUS"...



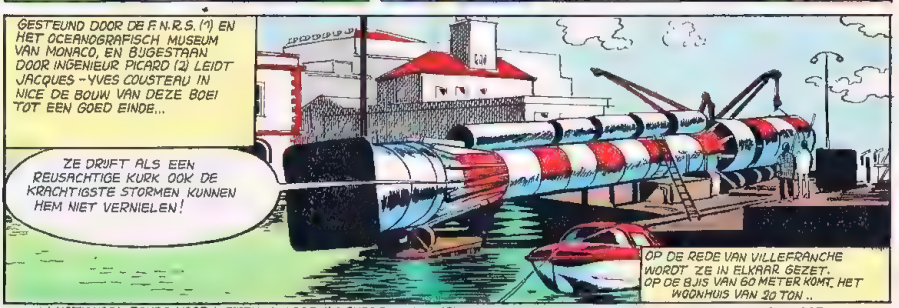
Wordt vervolgd

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

DE ROBINSONS

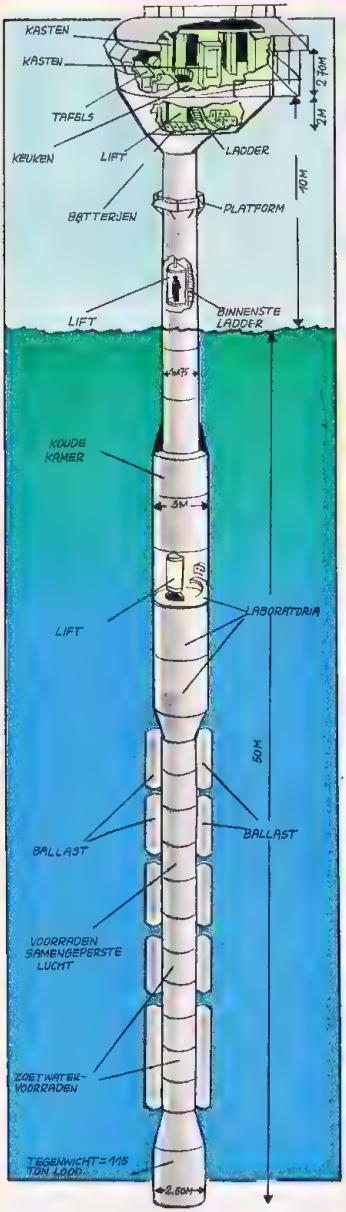


(1) GEBOREN IN 1910 IN SAINT-ANDRE-DE CUBZAC



(1) NATIONAAL FONDS VOOR WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK (2) NIET TE VERWARREN MET DE PICARD VAN DE BATISCAAF.

VAN HET JAAR 2000



DOOR TRAPPEN KAN MEN VANAF DE ZEE HET WOONHUIS BEREIKEN. DAAR IS OOK DE DIENSTINGANG OP HET DAK KUNNEN DE HELIKOPTERS LANDEN, WAARMEE DE GELEERDEN KOMEN EN GAAN.

EENENTWINTIG ONDERZOEKEN VINDEN NA ELKAAR PLAATS OP DIT BUITENGEWONE APPARAAT VAN 67 METER LENGTE EN 250 TON GEWICHT...

DE "WERELD DER STILTE" IS WONDERLIJK. ZO KUNNEN ZONDER DAT HET NATUURLIJKE RITME VERSTOORD WORDT, FLORA (1) EN FAUNA (2) BESTUDEERD WORDEN...

...EN DE VARIATIES (3) IN DE ZEE-LEVENZONES DIT ZOU ONMOGELIJK KUNNEN GEBEUREN VANAF EEN SCHIP OF EEN ANDER VOORWERP DAT ZICH IN HET WATER VOORTBEWEEGT...

DERTIEN MAANDEN STAAN DEZE KLUIZENAARS VAN DE ZEE IN EEN VERSCHRIKKELIJKE EENZAAMHEID DIE ENKEL WORDT ONDERBROKEN DOOR VERSCHRIKKELIJKE STORMEN

ALARM! ER KOMEN ENORME GOLVEN AAN!

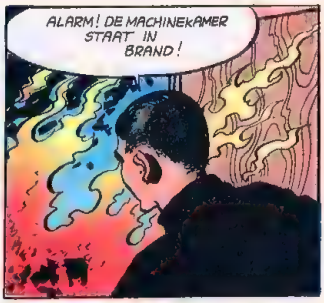
LAAT BALLAST-WATER AFVLOEIEN! DAARDOOR STIJGEN WE EN KOMEN BUITEN HUN BEREIK!

(1) EN (2) BASIS VAN DE OCEANOGRAFIE (3) SAMENSTELLING VAN HET WATER, TEMPERATUUR, ZOUTGEHALTE, RADIOACTIVITEIT, ZUURSTOFGEHALTE, PLANKTON, STROMINGEN, ENZOVOORTS.

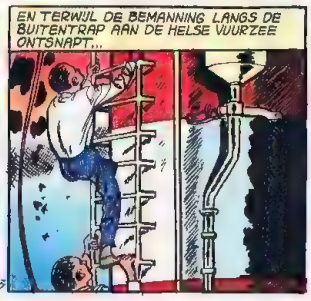
Vervolg →

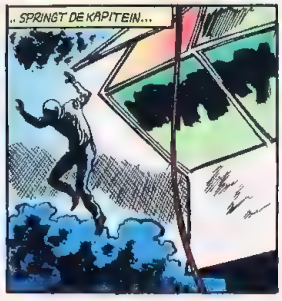
DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

DE ROBINSONS

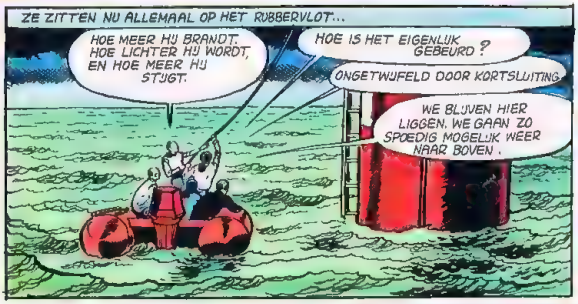


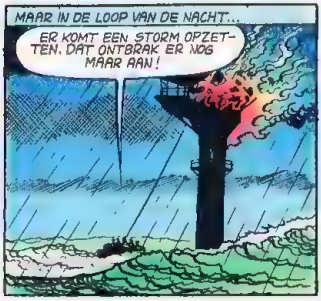
(1) KAPITEIN MARIANNI, ZIJN ASSISTENT BESSAGER EN DE OCEANOGRAFEN VARLET, REBERT, ORIOL EN WESLY.

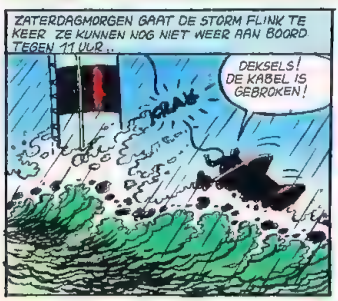


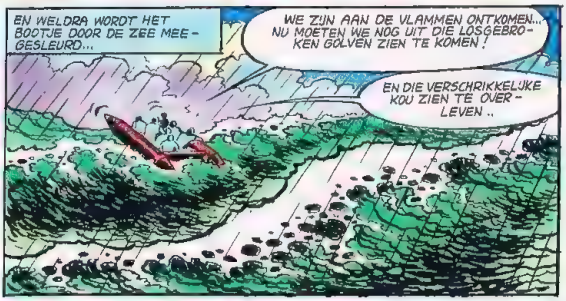


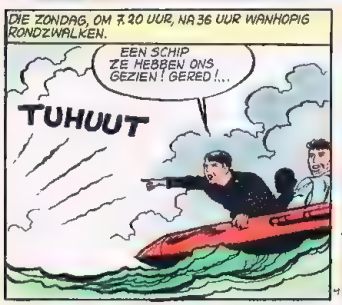
VAN HET JAAR 2000





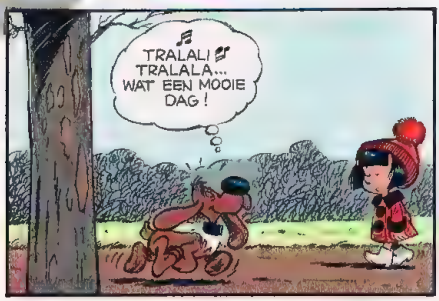


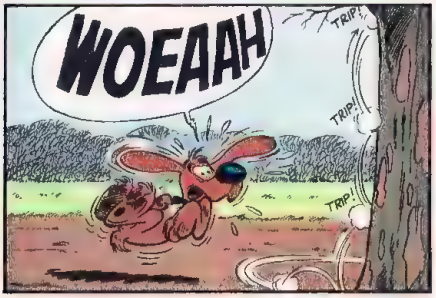


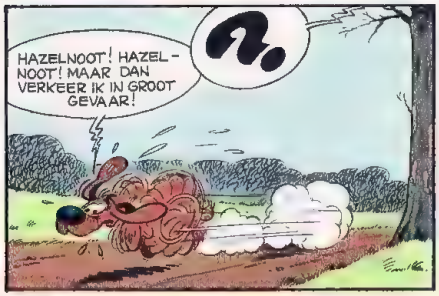


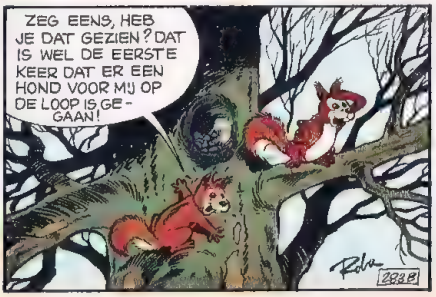
SCENARIO. O JOLY.

Bollie en Billie door RL



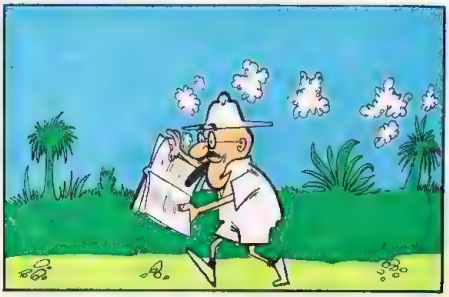


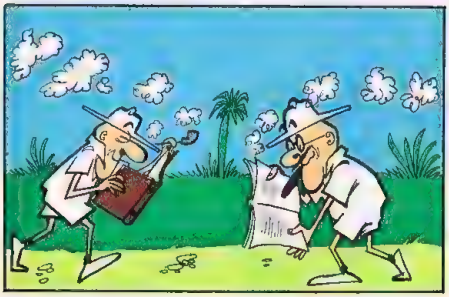


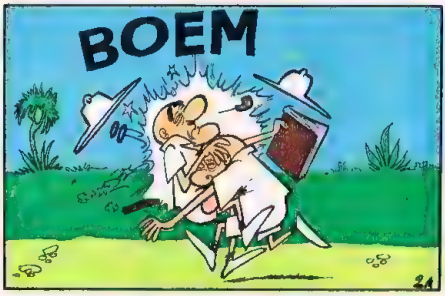


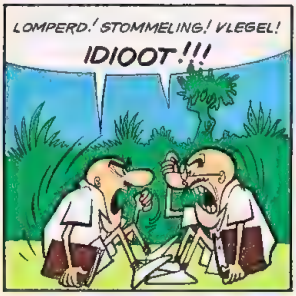
MAX

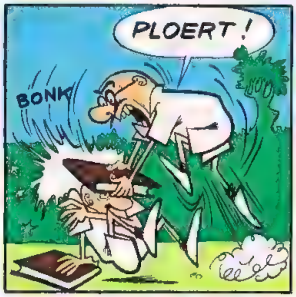
DOOR BARA

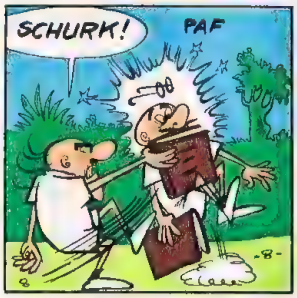


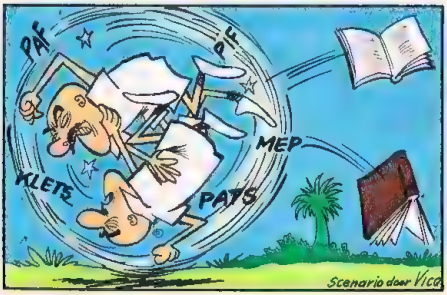












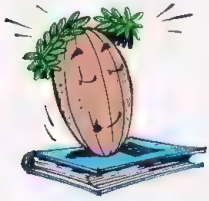
Wordt vervolgd

ZIGZAG

LUCHTIGE KRANT VOOR VERSTANDIGE LEZERS

We zitten weer midden in het seizoen van de literatuurprijzen. Ze worden bij bosjes uitgedeeld. Hoeveel er eigenlijk zijn is niet meer bij te houden. Maar voor ons, Robbedoezers, is de leukste toch wel de Grote Literatuurprijs voor de jeugd. Het is een Franse prijs die zal worden uitgereikt door een jury, samengesteld uit scholieren en leerlingen van Parijse middelbare scholen.

Het bekroonde werk is een sportroman gewijd aan rugby. De titel luidt : « Les Marcassins », hetgeen smeerpoezen betekent. Wij bevelen je dit boek aan om de eenvoudige reden dat het een goed boek is, dat je werkelijk in een ruk uitleest. En daarvoor hoef je nog niet eens een ingewijde te zijn van de geheimen van dit meest mannelijke balspel. De meeste leden van de jury hebben toegegeven dat zij, behalve op de televisie, nog nooit een wedstrijd hadden gezien. Maar zij werden gegrepen — zoals wel met iedereen het geval zal zijn — door het snelle golvende spel en de krachtpatserij van de spelers.



Het boek is een eersteling en de schrijver Yves Pélerin heeft daarmee bewezen dat uit probeerseltjes heel goed een meesterwerk kan groeien. En daarover verheugen wij ons ten zeerste want Yves Pélerin is een van de onzen.

En wel om de eenvoudige reden dat hij in zijn hoedanigheid van directeur van het « Krantenhuis » grappige naam, vindt je niet ? — in Sarlat, hoofdplaats van Dordogne en bekend om zijn architectonische schatten, het festival en de gastronomische produkten, in die omgeving

tevens verspreider is van de Franse editie van Robbedoes.

« Mijn liefde voor rugby (hij traint de jeugd van Sarlat) en mijn andere bezigheden laten me niet veel vrije tijd », vertelde hij ons een tijdje geleden in Parijs. « Maar toch neem ik de tijd om me te verdiepen in die prachtige geschiedenissen van Oom Wim, de avonturen van Lucky Luke en om me te verstrooien met Baard en Kale... »

We zeiden je toch al dat de geestelijke vader van de « Smeerpoezen » een van de onzen is !

VOORUITGANG IS NIET TEGEN TE HOUDEN...

Binnenkort zal er een apparaatje op de markt komen waaruit een ei automatisch op een vastgesteld tijdstip dat tussen 2 en 5 minuten

ligt uit het kokende water te voorschijn zal komen. Daarvoor hoef je alleen maar een regelaar in te stellen die op de pan zit. Voor verstrooide mensen is dit ding zeker aan te bevelen.

EEN HEEL BIJZONDERE BOON.

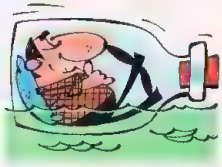
Toen Mrs. Jean Smiley een taart aansneed, die zij in een groot warenhuis in Perth (Australië) had gekocht, zag zij plotseling iets schitteren. Het was een diamant, gezet in een ring.

Tijdens het onderzoek bleek dat het sieraad het eigendom was van een meisje uit een banketzaak dat voor het warenhuis werkte. Het jonge meisje, Marylin Carter, had haar verlovingsring afgedaan voordat zij met werken begon. Zij deed hem in een

kopje dat waarschijnlijk door een verkeerde beweging omgevallen moet zijn waardoor de ring in de deeg terecht kwam en meegebakken werd...

EEN ONGEWONE UITNODIGING.

De veldwachter van Barbâtre, dorpje op het eiland Noirmoutier, vond op het strand een fles. Daarin zat een boodschap die in zes talen was opgesteld : Frans, Portugees, Spaans, Duits, Italiaans en Chinees. De fles werd bij Kloof, provincie Natal in Zuid-Afrika, in zee geworpen. Zij rondde daarna Kaap de Goede Hoop, ging heel het Zwarte Continent voorbij en spoelde toen langs de kusten van de Vendée aan !



De afzender was een zekere Michael Lamb. Hij vroeg de vinder van de fles hem te schrijven wat hij dacht over een uitnodiging om een paar dagen in Zuid-Afrika door te brengen.

De veldwachter van Noirmoutier antwoordde onmiddellijk dat hij zijn koffers al gepakt had. Ter meerdere zekerheid had hij dit antwoord niet aan een fles toevertrouwd, maar met de post verstuurd...

GAAN SPUITJES DE SCHOOL VERVANGEN ?

Psychologen uit Californië hebben aan gedresseerde ratten een zuur onttrokken waarvan zij veronderstelden

dat het geheugen moet bevatten. Dit spoten zij wilde ratten in die prompt de gewoonten van huisratten aannamen Misschien zou dit ook op scholen toegepast kunnen worden. .

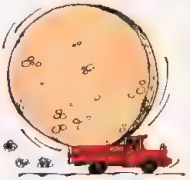
DA'S VOOR NIETS !

In de restauratie van het station in Braunschweig (W.-Duitsland) krijgt men

tegen een extra betaling van drie mark zijn maaltijden geserveerd op een servies dat eens het eigendom van keizer Wilhelm II was

ZEVENTIEN TON KAAS TE KOOP.

Een van de ondernemingen die zich op de afbraak van de Wereldtentoonstelling in New York hebben geworpen heeft een katalogus van meer dan 80 bladzijden laten verschijnen voor kopers van vreemde en niet alledaagse voorwerpen. Heb je soms belangstelling voor een Turkse kromsabel die heeft meegedaan aan de verovering van de Soedan?... Of wil je misschien betere dingen? Drie landen uit Montana voor BF 25.000 (Fl. 1.750) per stuk .. Een Mississippi-rond-



vaartboot (De Maas is wel niet zo groot, maar..) voor het aardige sommetje van BF 400 000 (Fl. 28.000) en zeventien ton kaas uit Wisconsin... aan een stukje !

WIE WERPT ER KATTEN AF ?

Op verzoek van de burgerluchtvaart-administratie van Zuid-Carolina heeft de politie rond Columbia een onderzoek ingesteld

Herhaalde malen hebben inwoners gezien hoe na het overvliegen van een klein onbekend sportvliegtuig een kat aan een kleine parachute uit de hemel kwam vallen.

En van deze ongelukkige diertjes kwam in de top van een boom terecht en heeft daar uren wanhopig liggen miauwen. Men breekt zich het hoofd over de redenen voor deze vreemde manier om katten kwijt te raken

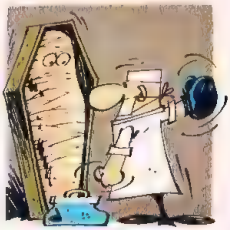
LAATSTE SNUFJE : « DOG-SITTER SERVICE »

De Nationale Liga voor de verdediging van het Hondenras heeft in Londen de eerste « Dog-sitter service » opgericht die kennelijk is geïnspireerd op het alombekende « Baby-sitting ».

De eigenaar van een hond, een kat of welk ander dier dan ook dat niet van eenzaamheid houdt en dus beslist de buurt op zijn kop zal zetten als het alleen wordt gelaten, kan in de toekomst een beroep doen op deze dienst. Op een eenvoudig telefoontje komt een wacht aanzetten om het lieve, kleine hondebeest gezelschap te houden...

« ROEP DE DODEN OP MET VUISTSLAGEN. »

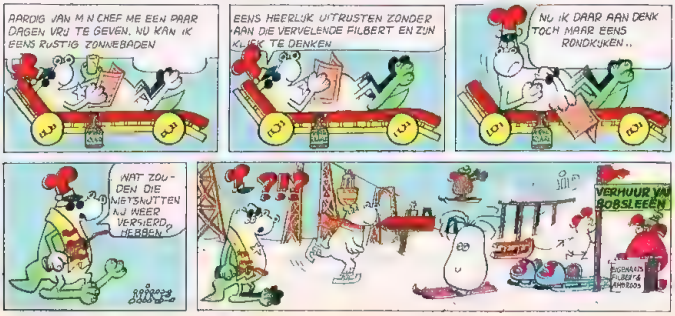
Een Engels medisch tijdschrift publiceerde onlangs een artikel waarin zij getuigen van een plotselinge dood, te wijten aan een hartaanval op de openbare weg (of — want de Engelse humor laat zijn rechten nooit schieten — op de golfbaan) aanraadt niet te aarzelen de dode onmiddellijk een of



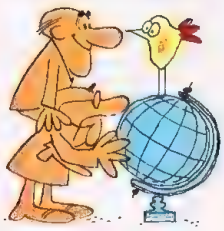
twee behoorlijk stompen toe te dienen op de maag in de hartstreek van de « dode ». Daarbij met voorkeur van de kant van een gebalde vuist gebruik makende...

In bepaalde gevallen kan daardoor de hartslag weer op gang worden gebracht, aldus het blad.

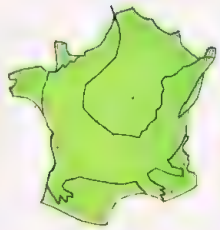
WILBUR EN Co



ZOOLOGIE OF GEOGRAFIE



De keus is aan jou! De tekeningen stellen bekende landen voor en dierensilhouetten. Maar dieren en landen zijn boven op elkaar geplaatst. Je hebt dus de keus tussen zoölogie en geografie voordat je begint met het zwartmaken van de silhouetten die je interesseren!



OP EEN LUCHTBED HET ZIEKENHUIS IN.

De "Hovercraft" dient niet alleen om passagiers te vervoeren tussen Frankrijk en Engeland en omgekeerd. Hij heeft ook al zijn intrede gedaan in het ziekenhuis van Stanmor (Engeland) nadat het eerst enkele technische verbeteringen had ondergaan.

Om bepaalde zieken — daarbij werd vooral gedacht aan mensen met brandwonden — het pijnlijke contact met beddelakens te besparen, heeft men een speciaal bed ontworpen op het "hovercraft"-systeem, maar dan in omgekeerde richting. Dit voertuig zorgt namelijk voor een luchtkussen onder het toestel terwijl dit nieuwe bed boven zich een luchtverdichting vormt. De gewonde blijft op een kleine hoogte boven de matras zweven.

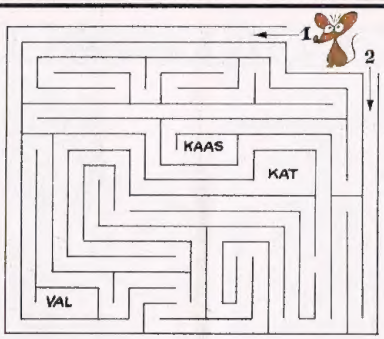
VLOEIBAAR METAAL.

De induktieklos is een tamelijk oude uitvinding die in alle generatoren wordt gebruikt (toestellen die energie in stroom omzetten). Het is een holle cilinder waar omheen een geïsoleerde metalen draad is gedraaid — gewoonlijk koper — die de electrische stroom afneemt. Wel, de Amerikanen gaan nu deze oude getrouwe induktieklos vervangen door vloeibaar metaal. De nieuwe generator heet nu voortaan MHD (MagnetoHydroDynamic). Deze heeft bij proeven 1840 watt van 215 volt opgeleverd. Het voordeel van vloeibaar metaal boven de klassieke klos is, dat men nu met temperaturen boven 1600 graden kan werken. Het gebruikte metaal is sodium.

Tussen deze vier grappenmakers, die je hun leeftijd hebben verraden, zit een kapitein op de wilde vaart. Wie is het als je weet dat:

- Jan drie jaar ouder is dan de kapper;
- Kees jonger is dan Piet;
- Flip in 1927 is geboren;
- Piet de schoonbroer van de kapper is;
- Jan ouder is dan Kees en de kapitein.

VLUG!... VLUG!



Met een oogopslag moet je het muisje kunnen zeggen welke gang het moet nemen (1 of 2) om de kaas te pakken te krijgen zonder in de val of de kat tegen het lijf te lopen.

HOE KRIJGEN WE DIE BUS ONDER DIE POORT DOOR?

Het Engelse plaatsje Beverly, in de buurt van Hull, kwam kortgeleden voor een dilemma te staan... Het verleden handhaven of de vooruitgang zijn gang te laten gaan... De oplossing werd op typische Engelse wijze gevonden. Beide kregen en behielden hun rechten.

Was wat nu het geval? De grote trots van Beverley is al bijna vijf eeuwen de "North Bar Gate", een van de vijf poorten, die vanaf de vijftiende eeuw de toegang tot de stad veilig hebben gesteld. Toen echter de traditionele dubbeldekkers hun intrede in de stad wilden doen, kwamen die voor het onoverkomelijke probleem te staan dat ze te hoog waren om onder de poort door te kunnen. Goede raad was duur voor de burgervaderen. Want voor een Engelsman is het al bijna doodzonde er zelfs maar aan te denken cultuurmonumenten uit de weg te ruimen. En een Engelse stad zonder dubbeldekkers is ook geen gezicht.

De oplossing was simpel maar uniek. Waarom de bussen niet aanpassen aan de poort? Zo gezegd, zo gedaan! Sindsdien is Beverly de enige stad waar de bussen een ronde bovenkant hebben, die net onder de poort doorkan. Dit komt uit. Want hoeveel Engelsen lopen zelf niet met een ronde bovenkant... de bolhoed?

KUNSTMATIGE MIST: DE STEREOSCOOP VAN DE ASTRONAUTEN

Professor Richard Langton Gregory van de universiteit van Cambridge, stelt voor een kunstmatige mist te gebruiken om de toekomstige ruimtevaarders-bouwers van ruimtestations in staat te stellen met relief te zien.

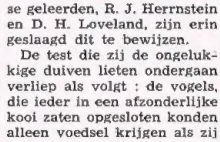
In de interplanetaire ruimte schijnt het inderdaad moeilijk te zijn in relief te zien. Het schijnt onmogelijk te zijn te weten of een schroefsleutel onder handbereik is of niet. Er is geen verhouding meer tussen de grootte en de afstand van de voorwerpen, die men ziet. Dit verschijnsel is onvermijdelijk door het ontbreken van vergelijkingspunten en het felle, doordringende zonnelicht dat geen enkele schakering kent.

Daarom heeft prof. Gregory met behulp van de Amerikaanse Luchtmacht dit verschijnsel op aarde nagebootst. Hij heeft in een volslagen donkere zaal lichtende voorwerpen aan het plafond opgehangen. De waarnemers die vervolgens dit merkwaardige laboratorium betraden konden niet nauwkeurig de afstanden en de afmetingen van de voorwerpen bepalen.

Omdat het in de ruimte precies hetzelfde is, stelt de Engelse geleerde voor de toekomstige ruimtelijk werkplaatsen in een kunstmatige mist te hullen. Daardoor worden de voorwerpen hoe verder ze verwijderd zijn hoe langer hoe vager van omtrek. Daarnaar kunnen de ruimtevaarders zich tenminste een beetje richten. Van de andere kant zal de mist niet vlug optrekken, omdat winden nu eenmaal niet de gewoonte hebben tot in de oneindig stille ruimte door te dringen.

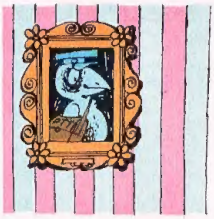
DUIVEN KUNNEN FOTO'S HERKENNEN.

Al blijft het grootste gedeelte der dieren er volkomen onverschillig onder als men hun een foto laat zien, bij duiven is dat beslist niet het geval. Twee Amerikaanse geleerden, R. J. Herrnstein en D. H. Loveland, zijn erin geslaagd dit te bewijzen.



De test die zij de ongelukkige duiven lieten ondergaan verliep als volgt: de vogels, die ieder in een afzonderlijke kooi zaten opgesloten konden alleen voedsel krijgen als zij bij het zien van de foto met een man erop, met hem op een knopje drukten. Kwam daarentegen het beeld van een landschap op het scherm dan kwam er geen voedsel, hoe lang de vogels ook met hun bek op de knopjes pikten.

Het spreekt vanzelf dat wanneer de duiven niet in staat zouden zijn de foto van een man van een landschap te onderscheiden, zij hardnekkig zouden doorgaan met op de knopjes te drukken, onverschillig wat er nu op het scherm zou komen te staan. Men heeft echter het tegendeel kunnen bewijzen. Want iedere keer als, na verloop van tijd, het landschap te voorschijn kwam weigerden de duiven op het knopje te duwen, terwijl ze bij het verschijnen van het mannenportret dit wel gingen doen.



oplossingen van de spelen
*** door ***
cary page

Zoölogie of geografie ?

Als je dierkunde hebt gekozen en de dieren nauwkeurig hebt zwart gemaakt dan moet je gevonden hebben : neushoorn, krokodil, zeester, eekhoorn, slak, papegaai. Als je de voorkeur hebt gegeven aan aardrijkskunde, dan moet je gevonden hebben : België, Frankrijk, Italië, Noorwegen, Zwitserland en Luxemburg.

Hoe oud is de kapitein ?

Om drie jaar ouder te zijn dan de kapper moet Jan noodzakelijkerwijze 42 of 45 jaar zijn, de kapper 39 of 42 jaar. Kees die jonger is dan Piet, is dus geen 45 jaar en Piet is geen 38 jaar. Flip die in 1927 is geboren moet dus 38 of 39 jaar zijn. Kees, die nog steeds jonger is dan Piet, kan geen 42 jaar zijn, want in dat geval zou Piet 45 jaar moeten zijn. En Jan dan ?

Als we eenmaal zo ver zijn ontdekken we dat de 38 en 39 jaar van Flip en Kees zijn ; de 42 en 45 jaar gaan naar Jan en Piet. Piet is de kapper niet, want dat is zijn schoonbroer. Hij moet dus 45 jaar zijn en Jan 42 jaar.

Jan was ouder dan Kees en de kapitein, de laatste kan dus alleen maar Flip zijn. Kees moet dus de kapper en 39 jaar oud zijn. Flip, de kapitein, is dus 38 jaar.

Vlug !... Vlug !...

Het muisje moet gang 2 nemen.

SPORT ·· SPORT

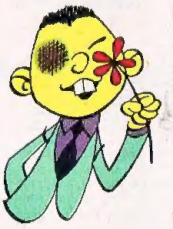
HET GELE GEVAAR IS OOK IN DE SPORT IN OPMARS !

Zal China — in een min of meer nabije toekomst — de eerste sportnatie ter wereld worden ? Veel westerse specialisten op dit gebied zijn hiervan overtuigd.

Om politieke redenen leeft dit land op het ogenblik terzijde van de internationale sportwereld, maar op de weinige terreinen waarop zij het contact hebben behouden bereiken de Chinezen indrukwekkende resultaten.

Dit is vooral het geval bij het tafeltennis. Bij dit spel zijn de Chinese resultaten werkelijk buitengewoon. Het afgelopen jaar hebben zij in Ljubljana, Joegoslavië, waar de wereldkampioenschappen werden gespeeld alle titels in de wacht gesleept.

Nu moet gezegd worden, dat zij over een onmetelijke voorraad mensenmateriaal beschikken. Men schat het aantal goede Chinese tafeltennissers op... twaalf miljoen, waarvan vijftig duizend spelers aan nationale kampioenschappen hebben meegedaan. Het is dan ook niet verwonderlijk dat een dergelijke massa kampioenen gaat opleveren. In China worden alle sporten beoefend op één uitzondering na : het boksen, waarvan de autoriteiten vinden dat het schadelijk is voor de gezondheid.



Vooral in het zuiden van het land speelt de zwemsport een grote rol. In navolging van het voorbeeld van Mao Tsje Toeng, die elk jaar binnen een of twee uur een rivier overzwemt, nemen negen of tien miljoen Chinezen deel aan rivierzwemwedstrijden. In 1964 zijn 18.000 personen over de Jang-tse-tjiang gezwommen, op een plaats waar een stroom stond van meer dan 1 m/sec. Soldaten hielden het uniform aan en droegen hun uitrusting, geweer inbegrepen. Dit wat de gewone massa betreft. En nu de sportelite. Chou Tung-wen zwom de 100 meter in 54"3, waardoor hij maar één seconde onder het wereldrecord bleef.

En de rest blijft daar in de buurt. De basketballers zijn uitstekend. In tegenstelling tot wat men dikwijls aanneemt zijn de Chinezen helemaal zo klein niet : de gemiddelde lengte van het nationale team bedraagt 1.84 m en daarbij is er een — Shik-Nawei uit Tibet — die 2.15 m aan de lat haalt.

Sterk zijn de Chinezen ook beslist. Sinds 1959 hebben hun gewichtheffers bij 19 ontmoetingen betere prestaties bereikt dan de officiële wereldrecords. Bovendien lopen ze hard : Chen Chia-chun is een van de weinige mannen ter wereld die de 100 m in precies 10" heeft gelopen. Daarnaast hebben ze benen als springveren : Ni Chih-Chin sprong over de lat die 2.25 m hoog lag en hij wordt als de toekomstige Brumel beschouwd.

Vergis je dus vooral niet : de dag, waarop China de tijd rijp acht om zijn plaats op de Olympische Spelen op te eisen zal dit beslist niet onopgemerkt voorbijgaan...

EEN HALF UUR VERLOREN TIJD PER VOETBALMATCH

Na een studie, ingesteld door de Engelse liga van voetbalscheidsrechters, kwam vast te staan dat bij elke voetbalwedstrijd tenminste een half uur verloren ging,

ofwel een derde van de speeltijd.

Waarnemers met chronometers hebben twee wedstrijden van verschillende categorieën bijgewoond. Terwijl geen rekening werd gehouden met verloren tijd voor het verzorgen van gewonden spelers, heeft men toch moeten constateren, dat in een wedstrijd voor professionals in totaal 38 min. en 13 sec. speeltijd verloren gingen tegen 30 min. en 43 sec. bij de junioren.

Bij de beroepswedstrijden was dit vooral te wijten aan inwerpen van vrije schoppen. De meeste tijd ging verloren tegen het einde van een wedstrijd als de partij, die aan de winnende hand was, het spel trachtte op te houden om zo haar voorsprong te behouden. Bij de

junioren werd vrijer gespeeld. Er werden dan ook zeven verdienstelijke goals geplaatst die tot gevolg hadden dat kostbare tijd verloren ging door het spel vanaf de middenlijn weer op gang te brengen.

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 j. : 520 F ; 6 m. : 260 F ; 3 m. : 130 F. - **Kongo** : 1 j. : 560 F ; 6 m. : 280 F ; 3 m. : 140 F. - **Overige landen** : 1 j. : 570 F ; 6 m. : 285 F ; 3 m. : 143 F. - **Nederland** : 1 j. : Fl 33,80 ; 6 m. : Fl 16,90 ; 3 m. : Fl 8,45. - **Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname** : 1 j. : Fl 38 ; 6 m. : Fl 19 ; 3 m. : Fl 9,50.

Nederland : gironummer 211714 van de Uitg. J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag. - **België** : P.C.R. 3621.59 van de Uitg. J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand volgend op de betaling, tenzij de abonné dit uitdrukkelijk anders wenst.

PRACHTIGE LOOPBAAN IN DE NIJVERHEID

OF DE ELECTRONIKA - TELEVISIE - RADIO

door een vorming die al de practische oefeningen bevat met volledig materieel, voor de montage bij U thuis van apparaten die uw eigendom blijven of kosteloze stage in de laboratoria van de School

EN DOOR DE CURSUSSEN

PER BRIEFWISSELING

van het belangrijkste

Centrum van Technisch Onderwijs

Revolutionaire methode gebreveteerd. ELEKTRICITEIT - AUTOMATIE - OPENBARE WERKEN - BETON - METAALKONSTRUKTIES - AUTOMOBIEL - DIESEL - VLIEGWEZEN - VERWARMING EN VENTILATIE - SCHEIKUNDE - SPOORWEG - PETROLEUM - KOELING, enz.

Diploma's einde studies.

CENTRALE JURY

Voorbereiding tot officiële diploma's : Techn. Ingenieur - Burgerl. Ingenieur. De volledigste en goedkoopste programma's. Vraag de gratis brochure nr. 48 aan de

Middelbare en Hogere Technische School

Huart Hamoirlaan 22, Brussel 3

UW TOEKOMST HANGT ERVAN AF.

de geschenken van BANANIA

boeiende
en leerzame spelen!

U zult 1 BANANIA-PUNT vinden in elke doos van 250 gr of 4 PUNTEN in een doos van 1 kg
...en voor 16 PUNTEN ontvangt u :
de BOUWUITKNIPSELS tegen 16 punten en 4 briefpostzegels per spel : Service Station - Vesting - Dorpsfeest - Station - Boerderij - Molen
de PRACHTIGE BEWEEGBARE UITKNIPSELS tegen 16 punten en 6 briefpostzegels per spel :
DE GROTE RODEO : Beweegbare dieren - Postwagen uit de Far-West - Cowboy-pistool.
DE MODELFABRIEK : Automatische deuren - Lopende band - Lift.
HET VLIEGTUIGMOEDERSCHIP "ARROMANCHES" met zijn katapult die vliegtuigen oplaat en zijn escorteschip.
de BANA-BIOSCOOP tegen 16 punten en 6 briefpostzegels. Met dit spel en een eenvoudige zaklamp kunt u verhalen van 20 beelden in kleuren projecteren.
Een plaat van de reeks DISCO BANA tegen 8 punten en 3 briefpostzegels.
Bovendien staan op de achterkant van elke kartonnen doos prettige uitknipsels die u bij uw spelen kunt voegen.
Bij het ontbijt, bij het vieruurtje : DRINK BANANIA.

BANANIA

BON voor een doos van 250 gr "BANANIA" gratis

Zend ons uw naam en adres met deze bon en drie briefpostzegels voor diverse onkosten. U ontvangt dan geen gewoon proefpakje, maar een doos van 250 gr, genoeg voor de bereiding van 12 heerlijke grote koppen BANANIA. OPGELET : dit is een uitzonderlijke aanbieding, er zal slechts aan één aanvraag per gezin voldaan worden.

NAAM :

ADRES :

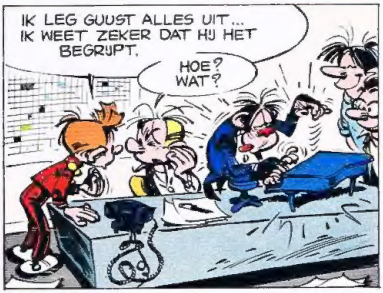
S. 3

BANANIA Landbouwersstraat 27 Brussel 4

BRAVO BROTHERS

In de dierentuin stelt Robbedoes een onderzoek in naar de dierentemmer Noë.

DOOR Franquin



Wordt vervolgd

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2